

Testy tajnego RQ-180

#Lotnictwo wojskowe 10 grudnia 2013

Northrop Grumman rozpoczął testy w locie rozpoznawczego bsl *stealth* RQ-180. Seryjne bezzałogowce mają wejść do linii w 2015.



Prawdopodobny wygląd RQ-180 według AW&ST

Program budowy nowego bsl Northrop Grumman jest utajniony. Wiadomo jednak, że prace nad nowym bezzałogowcem dalekiego zasięgu amerykański koncern rozpoczął w 2008. Wówczas to Northrop Grumman poinformował, że portfel zamówień oddziału Integrated Systems (zajmującego się wcześniej opracowaniem m.in. bombowców *stealth* B-2 ([B-2 nad Biegunem Północnym](#), 2011-11-07) oraz bezzałogowców RQ-4 ([USAF chcą kupić dodatkowe Global Hawki](#), 2013-09-14), MQ-8 ([MQ-8C oblatany](#), 2013-11-05) i X-47B ([Nieudana próba lądowania X-47B na lotniskowcu](#), 2013-07-18)) zwiększył się o 2 mld USD, nie podając przyczyn tej zmiany. W rywalizacji o kontrakt Northrop Grumman miał pokonać Boeinga i Lockheed Martina.

Według AW&ST, RQ-180 jest rozwinięciem programu J-UCAS – budowy wspólnej platformy bezzałogowej dla US Air Force i US Navy. Program ten przerwano w 2005. US Navy kontynuowała później prace nad bojowym pokładowym bsl – UCAS-D, a USAF rozpoczęły poszukiwania większego bezzałogowca bojowego. Ten drugi program specjalnie utajniono.

Nieoficjalnie szacuje się, że RQ-180 jest wielkości znanego bezzałogowca rozpoznawczego RQ-4 (o masie 14,6 t przy rozpiętości 39,9 m). Jego zasięg ma przekraczać 2,2 tys. km, a długotrwałość lotu 24 h. Bsl może uzupełniać paliwo w locie, by zwiększyć swe możliwości.

Konstrukcja RQ-180 jest oparta na rozwiązaniach demonstratora technologii pokładowego bezzałogowca bojowego X-47B. Oba bsl wykorzystują silniki napędowe z

rodziny CF34, jednak w RQ-180 są one specjalnie dostosowane do wykonywania długotrwałych lotów na dużej wysokości przy minimalnym zużyciu paliwa. Do tego samego zaprojektowano układ aerodynamiczny bsl – dzięki dużemu wydłużeniu i odpowiedniemu doborowi skosów krawędzi płata (przez konstruktorów Northrop Grummana obrys płata nazywany jest *cranked-kite*) jego doskonałość jest podobna jak w szybowcach. Kompozytowa struktura bezzałogowca powstała prawdopodobnie w Scaled Composites – znanej spółce, którą Northrop Grumman przejął w 2007.

Według AW&ST, prototyp RQ-180 został oblatany niedawno w Air Force Flight Test Center, Detachment 3 w rejonie Groom Lake w Nowadzie – specjalnej strefie, nazywanej nieoficjalnie Area 51. Obecnie mają tam trwać testy w locie nowego bsl. Prawdopodobnie rozpoczęła się już produkcja seryjna RQ-180. Pierwsze bsl tego typu mają wejść do linii w 2015.

Powiązane wiadomości

[Testy tajnego RQ-180 \(2013-12-10\)](#)

[B-2 nad Biegunem Północnym \(2011-11-07\)](#)

[Nieudana próba lądowania X-47B na lotniskowcu \(2013-07-18\)](#)

[X-47B ląduje na lotniskowcu z użyciem liny hamującej \(2013-07-11\)](#)

[W pełni autonomiczny X-47 \(2011-04-15\)](#)

[Pierwsze lądowanie X-47B z użyciem liny hamującej \(2013-05-07\)](#)

[X-47B startuje z lotniskowca \(2013-05-15\)](#)

[Dalsze próby pokładowe X-47B \(2013-05-23\)](#)

[USAF chcą kupić dodatkowe Global Hawki \(2013-09-14\)](#)

[MQ-8C oblatany \(2013-11-05\)](#)

[MQ-8 rozbił się w Libii \(2011-06-22\)](#)

[Pierwszy MQ-8C w US Navy \(2013-07-20\)](#)

[Bezzałogowce dla LCS \(2013-03-07\)](#)

[US Navy kupuje kolejne MQ-8C \(2013-03-13\)](#)

[5 tys. h nalotu MQ-8B w Afganistanie \(2013-08-14\)](#)

[APKWS na MQ-8B \(2012-09-19\)](#)

[Pierwszy MQ-8C w US Navy \(2013-07-20\)](#)