

Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później

#Lotnictwo wojskowe 10 grudnia 2013

Indyjski przetarg na lekkie śmigłowce obserwacyjne zaliczy kolejne opóźnienie. Wszystkiemu winne są oskarżenia o korupcję towarzyszącą procesowi wyboru docelowego wiroplata.



Zdjęcie: Eurocopter

Przypomnijmy, że Indie zamierzają zakupić 197 lekkich śmigłowców rozpoznawczych i obserwacyjnych (RSH, reconnaissance and surveillance helicopter) dla wojsk lądowych (133) i lotniczych (64). Procedura przetargowa ciągnie się od połowy minionej dekady ([Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy](#), 2008-07-28) i kilkakrotnie już była zawieszana lub unieważniana ([Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce](#), 2013-02-16). W jej najnowszej odsłonie o wart około 1,5 mld USD (4,5 mld PLN) kontrakt rywalizowały: francuski Eurocopter AS550C3 Fennec i rosyjski Kamow Ka-226T.

Według lokalnych mediów powołujących się na *anonimowe źródła rządowe*, cały przetarg zaliczy kolejny poślizg. Wszystko z powodu oskarżeń o faworyzowanie jednego z oferentów przez członka komisji oceniającej zdolności bojowe wspomnianych śmigłowców.

Szczegóły sprawy nie zostały podane do publicznej wiadomości. Według indyjskiej prasy chodzi o jednego z pilotów odpowiadających za próby w locie AS550C3 Fennec (na zdjęciu) i Ka-226T. Jeżeli rewelacje medialne potwierdzą się, będzie to oznaczało, że obecnie użytkowane i przedstawiające coraz mniejszą wartość bojową śmigłowce Chetak (Aerospatiale SA316 Alouette III) i Cheetah (SA315B Lama), będą musiały pozostać w linii przez kolejne lata.

Warto zaznaczyć, że omawiany przypadek nie jest pierwszym, kiedy indyjskie plany zakupu nowych śmigłowców sabotują ponawiające się oskarżenia o *płatną protekcję*. Z tego samego powodu New Delhi wstrzymało dostawy AW101, przeznaczonych do

przewozu najważniejszych osób w państwie (VIP) ([Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP](#), 2013-11-20). Krok ten postawił Hindusów w trudnym położeniu, gdyż już w lutym miał rozpocząć się proces wycofywania z linii przestarzałych i niesprawnych Mi-8 ([Indyjscy VIP – na piechotę?](#), 2013-04-23).

Powiązane wiadomości

[Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później](#) (2013-12-10)

[Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy](#) (2008-07-28)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec](#) (2007-10-08)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera](#) (2007-12-06)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach](#) (2007-12-03)

[Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce](#) (2013-02-16)

[Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy](#) (2008-07-28)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec](#) (2007-10-08)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera](#) (2007-12-06)

[Indyjscy VIP – na piechotę?](#) (2013-04-23)

[Indie kupiły AW101](#) (2010-03-12)

[Tata będzie produkowała AW119](#) (2010-02-18)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica](#) (2013-02-12)

[Indie kupiły AW101](#) (2010-03-12)

[Kolejna czarna lista](#) (2012-03-06)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland](#) (2012-10-30)

[Indie jednak z AW101](#) (2012-12-11)

[Nowy prezes Finmeccanica](#) (2013-02-14)

[2,3 mld Euro strat Finmeccanica](#) (2012-03-27)

[Specjalna kontrola nad Finmeccanica](#) (2012-08-13)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica](#) (2013-02-12)

[Winy marszałek lotnictwa?](#) (2013-02-14)

[Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP](#) (2013-11-20)

[Indie kupiły AW101](#) (2010-03-12)

[Tata będzie produkowała AW119](#) (2010-02-18)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica](#) (2013-02-12)

[Indie kupiły AW101](#) (2010-03-12)

[Kolejna czarna lista](#) (2012-03-06)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland](#) (2012-10-30)

[Indie jednak z AW101](#) (2012-12-11)

[Nowy prezes Finmeccanica](#) (2013-02-14)

[2,3 mld Euro strat Finmeccanica](#) (2012-03-27)

[Specjalna kontrola nad Finmeccanica](#) (2012-08-13)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica](#) (2013-02-12)

[Winy marszałek lotnictwa?](#) (2013-02-14)

[Indyjscy VIP – na piechotę?](#) (2013-04-23)

[Indie kupiły AW101](#) (2010-03-12)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica](#) (2013-02-12)

[Nowy prezes Finmeccanica](#) (2013-02-14)
