

Kolejny sukces Bombardiera w ChRL

#Lotnictwo cywilne 10 grudnia 2013

Kanadyjski producent sprzedał 30 turbośmigłowych Q400NextGen. Ich nabywcą jest nowy chiński przewoźnik - Suntong Airlines.



Kanadyjski producent zdobył dotychczas zamówienia na ponad 500 turbośmigłowych samolotów komunikacji regionalnej Q400 i Q400 NextGen. Do 30 września br. dostarczono 444 z nich, na pokładach których przewieziono ponad 295 mln pasażerów. Od wejścia do eksploatacji w 1999 wykonały one ponad 5 mln operacji lotniczych, o łącznym czasie ponad 4,7 mln h / Zdjęcie: Bombardier

List intencyjny w sprawie transakcji zakupu 30 samolotów Q400NextGen, której wartość wynosi 995 mln USD (nieco ponad 3 mld PLN), został podpisany przez Kanadyjczyków z Nantong Tongzhou Bay Aviation Industry Co., Ltd. Spółka ta utworzyła w połowie br. towarzystwo Suntong Airlines, dla którego przeznaczone będą samoloty.

Nowy przewoźnik regionalny rozpocznie działalność w 2015. Bazą Suntong Airlines będzie miasto Nantong w prowincji Jiangsu – port przy ujściu rzeki Jangcy do Morza Wschodniochińskiego.

Zawarte porozumienie to kolejny sukces Bombardiera w Państwie Środka. W ubiegłym tygodniu China Express postanowiły zakupić odrzutowce CRJ900 ([Kolejne CRJ dla China Express](#), 2013-12-03), a w październiku CDB Leasing zostało ujawnione jako nabywca 15 najnowszych samolotów z Kanady – CSeries ([CDB Leasing nabywcą CSeries](#), 2013-10-18).

Wzrost zamożności chińskiej klasy średniej powoduje zwiększone zapotrzebowanie na transport lotniczy ([Najwięcej opóźnień w Pekinie](#), 2013-07-14). Według prognoz władz lotnictwa cywilnego ChRL, do 2016 na terenie kraju powstanie 56 nowych portów ([Najwyżej położony port lotniczy świata](#), 2013-09-17). 16 kolejnych, już istniejących, zostanie przeniesionych w inne miejsca, a 91 dalszych przejdzie proces rozbudowy. Jednocześnie przewidywane jest, że do 2015 chińscy przewoźnicy zamówią 300

nowych samolotów komunikacyjnych.

Według analityków Bombardiera aż 60% statków powietrznych używanych przez linie lotnicze z ChRL to samoloty o pojemności ponad 150 miejsc, które są zbyt duże do obsługi połączeń regionalnych. Prognoza Kanadyjczyków zakłada, że w ciągu kolejnych 20 lat chińskie towarzystwa zamówią ok. 2330 nowych samolotów komunikacji regionalnej, o pojemności od 20 do 149 miejsc.

Powiązane wiadomości

[Kolejny sukces Bombardiera w ChRL \(2013-12-10\)](#)

[Najwięcej opóźnień w Pekinie \(2013-07-14\)](#)

[Najwyżej położony port lotniczy świata \(2013-09-17\)](#)

[CDB Leasing nabywcą CSeries \(2013-10-18\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Francuskie testy PW1000G \(2008-10-15\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

[CSeries 100 czeka na pogodę \(2013-09-11\)](#)

[Kolejne CRJ dla China Express \(2013-12-03\)](#)