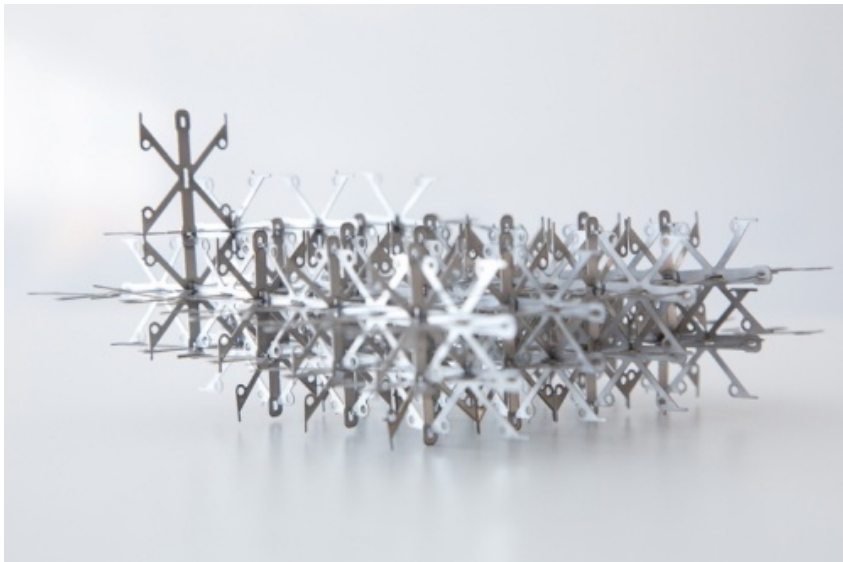


Airbusy z drukarki addytywnej?

#Lotnictwo cywilne 10 grudnia 2013

Airbus podpisał umowę z MIT dotyczącą zbadania możliwości cyfrowej produkcji struktur samolotów.



Zdjęcie: Airbus

Airbus i Massachusetts Institute of Technology (MIT) podpisały umowę dotyczącą badań związanych z wykorzystaniem produkcji cyfrowej (wytwarzania elementów za pomocą drukarki addytywnej) w branży lotniczej i kosmicznej. Dzięki współpracy z Center for Bits and Atoms MIT, konsorcjum z Tuluzy ustali, w jaki sposób materiały produkowane cyfrowo mogą znaleźć zastosowanie w projektowaniu i budowie statków powietrznych i kosmicznych.

Technologia materiałów cyfrowych oparta jest na koncepcji budowania złożonych struktur poprzez komponowanie prostych zespołów z odrębnych części. Może ona doprowadzić do zmniejszenia masy własnej konstrukcji statku powietrznego oraz obniżenia kosztów jej wytworzenia i prac związanych z montażem podzespołów i zespołów.

Dotychczas w ten sposób udało się wyprodukować m.in. pistolet ([M1911 wydrukowany laserem](#), 2013-11-11).

Powiązane wiadomości

[Airbusy z drukarki addytywnej? \(2013-12-10\)](#)

[M1911 wydrukowany laserem \(2013-11-11\)](#)

[Pistolet z drukarki 3D \(2013-05-11\)](#)

[Pierwszy pokaz MSBS-5,56 \(2008-12-12\)](#)

[UZI wiecznie żywy \(2010-06-28\)](#)

[Nowy MSBS-5,56 \(2010-08-09\)](#)
