

Strzelanie z PzH 2000

#Wojska lądowe 11 grudnia 2013

Raytheon poinformował o przeprowadzeniu próbnego strzelania z samobieżnej haubicy PzH 2000 przy użyciu 155-mm pocisków precyzyjnych M982 Excalibur.



Próby ogniowe z PzH 2000 potwierdziły kompatybilność obu systemów, co szybko może przerodzić się w zamówienie Berlina na Excalibury. W październiku Raytheon przeprowadził podobne próby przy użyciu 155-mm samochodowych armatohaubic Archer / Zdjęcie: MO Niemiec

Próba została zrealizowana na terenie Yuma Proving Ground w Arizonie. Jej organizację sfinansowały władze USA i Niemiec, a za poprawny przebieg odpowiadał Raytheon.

Założeniem próby było wystrzelenie z PzH 2000 dziesięciu pocisków Excalibur i trafienie nimi w cele z odległości 9 - 48 km. Wszystkie próby miały okazać się udane, a dokładność trafienia pocisków miała wynieść 3 m. Średnia dokładność trafienia w przypadku celów oddalonych o 48 km to mniej niż 1 m.

Strzelanie w Yuma potwierdziło kompatybilność niemieckiej samobieżnej haubicy z Excaliburem. Jest to dobrym prognostykiem na przyszłość. Warto bowiem przypomnieć, że resort obrony w Berlinie rozważa zakup nieokreślonej liczby pocisków omawianego modelu. Decyzja w tej sprawie ma zostać podjęta w 2014.

Co ciekawe, omawiane próby nie były jedynymi, realizowanymi w ostatnim czasie przy użyciu PzH 2000. Latem Diehl Defence informowało o próbach ogniowych 155-mm precyzyjnych pocisków artyleryjskich Vulcano, realizowanych na terenie ośrodka testowego Alkanptan w RPA ([Celne Vulcano](#), 2013-07-23).

Niedawne próby nie były ostatnimi, które w najbliższym czasie czekają Excalibury. Na początku 2014 producent zamierza przeprowadzić próbne strzelanie z pocisków wersji S, wyposażonych w nowy układ kierowania i nawigacji, naprowadzający je w końcowej fazie lotu na cel przy pomocy półaktywnego układu laserowego ([Dokonałszy Excalibur](#), 2013-06-21).

Powiązane wiadomości

[Strzelanie z PzH 2000 \(2013-12-11\)](#)

[Doskonalszy Excalibur \(2013-06-21\)](#)

[Zamówienie na Excalibury \(2011-04-06\)](#)

[Celne Vulcano \(2013-07-23\)](#)

[Vulcano dla niemieckich fregat \(2012-10-10\)](#)

[Budowa F125 rozpoczęta \(2011-05-12\)](#)

[Stępka pod F125 położona \(2011-11-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o