

Aero ujawniają L-169

#Lotnictwo wojskowe 12 grudnia 2013

Czeskie Aero Vodochody pracują nad nowym samolotem szkolenia zaawansowanego, oznaczonym jako L-169. Ma to być następca L-39 Albatros.



Wizualizacja L-169. Najbardziej widoczną różnicą w porównaniu z L-159 jest brak charakterystycznych zbiorników paliwa na końcach skrzydeł

Koncepcja samolotu opierać się ma na L-159 ALCA ([Draken kupi L-159?](#), 2013-12-02). Maksymalna masa startowa wynosić ma 8000 kg, w tym 2700 kg wyposażenia i uzbrojenia przenoszonego na węzłach pod kadłubem i skrzydłami. W porównaniu do protoplasty, w nowej konstrukcji ma znaleźć się więcej elementów produkowanych przez rodzimy przemysł, m.in. nowy komputer pokładowy i wskaźnik przezierny produkcji Speel Praha.

L-169 rozwijać ma prędkość maksymalną 930 km/h na poziomie morza. Obliczeniowa maksymalna prędkość wznoszenia to 50 m/s. Maksymalna wysokość lotu wynosić ma 12 700 m.

Jak mówi kierujący projektem Martin Mamula, główną zmianą w L-169 będzie zastosowanie integralnych zbiorników paliwa w skrzydłach. Przenoszone w nich będzie dodatkowe 600 kg paliwa, co umożliwi wykonanie lotu o zasięgu ok. 1900 km. Pozwoli to także na przenoszenie większej ilości uzbrojenia pod skrzydłami.

L-159A ALCA ma zbiorniki nafty zabudowane w kadłubie i na końcach skrzydeł. Mieszczą one 1596 kg paliwa. Dzięki nim dysponuje zasięgiem maksymalnym 1570 km, który po podwieszeniu dodatkowych zbiorników pod skrzydłami wzrasta do 2530 km. Natomiast dwumiejscowy L-159B może przebyć ok. 1300 km, zużywając tylko naftę ze zbiorników wewnętrznych.

Próby w locie L-159B z nowym skrzydłem z integralnymi zbiornikami paliwa, będącego demonstratorem L-169, mają rozpocząć się w 2015. Projekt finansowany jest w większości ze środków własnych, z niewielką pomocą rządową. Jednocześnie realizowane będą próby awioniki, zabudowanej w L-39 Albatros, należącym do przedsiębiorstwa.

Zdaniem Petra Řehořa, dyrektora Aero Vodochody ds. strategii, *opracowanie ALCA jako jednomiejscowego samolotu bojowego, a następnie przekształcanie go w dwumiejscowy szkolny L-159B było powodem małego zainteresowania w świecie.*

Dlatego też L-169 zostanie od początku skonstruowany jako samolot szkolny, z załogą dwuosobową. W przypadku życzenia nabywcy można będzie użyć go do misji wsparcia, dzięki możliwości przenoszenia uzbrojenia i zasobnika celowniczego Litening III.



Nowy wskaźnik przezierny, w jaki wyposażony ma być L-169 / Rysunki: Aero Vodochody

Co ciekawe, Czesi oferują możliwość zakupu L-169 z silnikiem dowolnego producenta, nie tylko amerykańskim Honeywell F124, używanym obecnie w L-159, ale także np. rosyjskim Progress AI-25TL, zabudowanym w L-39. Symbolika awioniki – jednostki i język – może być dostosowana do potrzeb odbiorcy. Możliwe też będzie dostosowanie wyposażenia kabiny do wykonywania lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu (NVG).

Według Řehořa potencjalnymi nabywcami L-169 mają być *państwa użytkujące L-39 Albatros, które posiadają także fundusze pozwalające na kupno nowoczesnych samolotów bojowych, jak np. Su-30. L-169 nie będzie zastępcą ALCA, ale nowoczesnym następcą Albatrosów, umożliwiającym zmniejszenie kosztów szkolenia* – podkreśla Petr Řehoř.

Powiązane wiadomości

[Aero ujawniają L-169 \(2013-12-12\)](#)

[Draken kupi L-159? \(2013-12-02\)](#)

28 L-159 za miliard USD dla Iraku (2012-10-12)
Karmienie nowotworu (2009-02-05)
Czeskie L-159 dla Iraku? (2011-05-24)
Czesi zrezygnowali (2011-06-30)
Irak bliżej zakupu L-159A (2011-12-28)
Katastrofa L-159 (2012-11-22)
Oświadczenie Aero Vodochody: Chaotyczny przetarg na AJT (2013-06-14)
Wstępne oferty na AJT: Czesi zrezygnowali (2013-06-07)
25 MiG-21 z Polski w USA (2013-10-04)
Katastrofa L-29 (2008-06-23)
Amerykanie sprzedają Su-27 (2009-10-13)
Powinny nadal latać (2012-04-22)
Prywatne A-4K Skyhawk (2012-08-10)
Katastrofa L-29 w USA (2012-12-15)
