

Pierwszy Midnight dla USAF

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) 18 sierpnia 2024

Archer Aviation poinformował, że przekazał US Air Force pierwszy samolot eVTOL Midnight. Wykonał on już kilka symulowanych misji wojskowych. Loty odbywały się w ośrodku testowym Archer w Salinas w Kalifornii.



Samolot eVTOL Midnight podczas testów wojskowych w ośrodku testowym w Salinas w Kalifornii / Zdjęcie: Archer Aviation

Archer poinformował, że współpracował z personelem USAF w symulowanych lotach ewakuacji medycznej, przewozu ładunków, rozpoznania i nadzoru. W lipcu Departament Obrony USA zaakceptował pozytywną ocenę zdolności Midnight do lotów wojskowych.

Archer ma dostarczyć USAF do 6 samolotów Midnight na mocy kontraktu Afwerx Agility Prime o potencjalnej wartości 142 mln USD ([Kontrakt Archer z USAF, 2023-08-02](#)). W ramach tego kontraktu start-up dostarcza USAF również symulator lotu samolotu eVTOL.

Konkurencyjny producent samolotów eVTOL, Joby Aviation, jako pierwszy dostarczył USAF swoją latającą taksówkę we wrześniu 2023. Oba programy i kilka podobnych są realizowane pod kontrolą Air Force Research Laboratory.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Midnight dla USAF \(2024-08-18\)](#)

[Kontrakt Archer z USAF \(2023-08-02\)](#)

[Prototyp Archer Midnight przed oblotem \(2023-05-13\)](#)

[Samolot eVTOL Archera nazwany \(2022-08-13\)](#)