

Pierwszy kontrakt na Su-34 zrealizowany

#Lotnictwo wojskowe 18 grudnia 2013

Suchoj dostarczył WWS FR samoloty bombowe Su-34, realizując kontrakt zawarty w 2008.



Zdjęcie: Suchoj

Przedsiębiorstwo Suchoj przekazało przedstawicielom wojsk lotniczych Federacji Rosyjskiej (WWS FR) kolejne 4 samoloty bombowe Su-34. W ten sposób zakończono realizację umowy, zawartej w 2008.

Dotyczyła ona dostawy 32 samolotów bombowych Su-34 dla WWS FR. Rok temu informowano o ich poważnych wadach, które wręcz uniemożliwiały eksploatację ([Defekty Su-34](#), 2012-12-08).

Także w 2012 Suchoj podpisał kolejny kontrakt na dostawę Su-34 dla rodzimych wojsk lotniczych. Do 2020 WWS FR mają otrzymać 92 samoloty tego typu ([MO FR zamówiło 92 Su-34](#), 2012-03-01).

W połowie sierpnia br. wojsko zakupiło 184 urządzenia identyfikacji swój-obcy, przeznaczone dla Su-34. Wartość wyposażenia to 1,5 mld RUB (138 mln PLN)

W 2011 ówczesny dowódca WWS FR, gen. Aleksandr Zielin planował kupno 120 Su-34, które miałyby wejść w skład 5 eskadr ([MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS](#), 2011-08-17). 70 z nich miało trafić do jednostek przed końcem 2015.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy kontrakt na Su-34 zrealizowany \(2013-12-18\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Największe manewry w historii FR \(2010-07-04\)](#)

MO FR zamówiło 92 Su-34 (2012-03-01)
Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 (2008-01-11)
Drugi etap prób państwowych Su-34 (2007-10-17)
MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS (2011-08-17)
Największe manewry w historii FR (2010-07-04)
Białoruś rezygnuje z Su-24 (2012-02-21)
MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS (2011-08-17)
Su-24 rozbił się podczas tankowania (2012-02-14)
Defekty Su-34 (2012-12-08)
Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 (2008-01-11)
Drugi etap prób państwowych Su-34 (2007-10-17)
MO FR zamówiło 92 Su-34 (2012-03-01)
Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 (2008-01-11)
MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS (2011-08-17)
Białoruś rezygnuje z Su-24 (2012-02-21)
