

Fundusze na seryjne Gripeny E

#Lotnictwo wojskowe 19 grudnia 2013

Saab otrzymał od szwedzkiej agencji zamówień wojskowych (FMV) kontrakty dotyczące produkcji samolotów wielozadaniowych Gripen E i ich uzbrojenia - pocisków Meteor.



Flygvapnet mają aktualnie na stanie 62 jednomiejscowe Gripeny C. 60 z nich zostanie przebudowanych do standardu Gripen E / Zdjęcie: Saab

W ramach pierwszego zlecenia Saab zajmie się przebudowaniem 60 Gripenów C do standardu Gripen E ([Rozpoczęto montaż pierwszego Gripena E](#), 2013-07-04). Wartość umowy to 16,4 mld SEK (7,64 mld PLN). Ma ona obowiązywać przez lata 2013-2026. Odbiorcą samolotów będą szwedzkie *Flygvapnet* (wojska lotnicze). Pierwsze Gripeny E zostaną dostarczone im w 2018.

Druga umowa, na kwotę ok. 186 mln SEK (86,6 mln PLN), dotyczy przystosowanie Gripenów E do przenoszenia pocisków *powietrze-powietrze* dalekiego zasięgu (BVRAAM) Meteor. Prace zostaną zrealizowane w okresie 2013-2023 ([Gripen odpala Meteory](#), 2013-07-01).

Obecnie Szwedzi eksploatują 62 jednomiejscowe Gripeny C i 18 szkolno-bojowych Gripenów D ([Szwedzkie siły dla potrzeb NATO](#), 2013-11-29). Jak twierdzi głównodowodzący *Flygvapnet*, *generalmajor* (gen. dyw.) Anders Sliwer, dwumiejscowe Gripeny D nie będą potrzebne do szkolenia pilotów, ponieważ ich miejsce zajmą coraz doskonalsze syntetyczne urządzenia szkoleniowe. Być może w przyszłości pojawi się zapotrzebowanie na dwumiejscowe Gripeny, ze względu na nowe misje, wymagające udziału drugiego lotnika.

Saab pracuje także nad projektem opcjonalnie pilotowanego Gripena E, który miałby być używany podczas misji szczególnie niebezpiecznych dla życia i zdrowia człowieka,

np. rozpoznania dalekiego zasięgu. Jednym z możliwych zastosowań jest wykonywanie zadań bojowych, w trakcie których 1-2 samoloty, z pilotami na pokładzie, kierowałyby działaniami kilku-kilkunastu samolotów bezzałogowych.

Najprawdopodobniej kolejne 22 Gripeny E trafią do wojsk lotniczych Szwajcarii, jednak o tym zadecyduje przyszłoroczne referendum ([3,1 mld CHF za Gripeny?](#), 2013-01-18).

Powiązane wiadomości

[Fundusze na seryjne Gripeny E \(2013-12-19\)](#)

[3,1 mld CHF za Gripeny? \(2013-01-18\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Szwajcarzy odkładają przetarg \(2010-08-26\)](#)

[Szwajcaria wskaże zwycięzcę \(2011-10-21\)](#)

[Tańsze Gripeny dla Szwajcarii \(2012-02-08\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Szwajcarska kontroferta Dassault \(2012-01-30\)](#)

[Gripeny w szwajcarskim parlamencie \(2012-11-16\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Atak na Gripena \(2012-02-15\)](#)

[Referendum w sprawie Gripenów? \(2012-08-22\)](#)

[Gripeny z bonifikatą? \(2012-12-12\)](#)

[Tańsze Gripeny dla Szwajcarii \(2012-02-08\)](#)

[Gripeny w szwajcarskim parlamencie \(2012-11-16\)](#)

[Gripen odpala Meteory \(2013-07-01\)](#)

[Meteor dla Gripena \(2008-03-21\)](#)

[Meteor przetestowany \(2012-10-18\)](#)

[Francja zamówiła Meteory \(2011-01-05\)](#)

[Nowy radar Rafale \(2012-04-02\)](#)

[Pierwszy Rafale z RBE2 \(2012-10-03\)](#)

[Typhoon wystrzelił Meteora \(2012-12-06\)](#)

[Meteor dla Gripena \(2008-03-21\)](#)

[Francja zamówiła Meteory \(2011-01-05\)](#)

[Meteor przetestowany \(2012-10-18\)](#)

[Rozpoczęto montaż pierwszego Gripena E \(2013-07-04\)](#)

[Bezzałogowy Gripen? \(2012-08-21\)](#)

[Oszczędności dla Gripena \(2012-06-21\)](#)

[7,5 mld USD na Gripeny \(2013-02-16\)](#)

[Szwajcarsko-szwedzkie JAS-39E/F \(2012-08-27\)](#)

[3,1 mld CHF za Gripeny? \(2013-01-18\)](#)

[Próby Gripena w Szwajcarii \(2013-04-11\)](#)

[Demonstrator Gripena F w Szwajcarii \(2012-10-05\)](#)

[Szwedzkie siły dla potrzeb NATO \(2013-11-29\)](#)

[Mniejsza armia Szwecji? \(2009-01-27\)](#)

[Reforma szwedzkiej armii \(2009-03-23\)](#)

[Mniejsza armia Szwecji? \(2009-01-27\)](#)

[Sojusznicze propozycje Szwecji \(2013-01-25\)](#)

[Patria – zatwierdzenie wyboru AMV \(2010-11-29\)](#)

[Gotowość Archerów \(2011-05-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o