

Remont HMS Bangor

#Marynarka wojenna 19 grudnia 2013

Brytyjskie przedsiębiorstwo stoczniove Babcock rozpoczyna dziś remont brytyjskiego trałowca typu *Sandown*, HMS *Bangor* (M109).



HMS Bangor (M109) został przyjęty do służby 8 grudnia 1999. Okręt ma 52,5 m długości i 10,5 m szerokości. Jego wyporność wynosi 600 t. Rozwija prędkość 13 w, a zasięg to 4630 km. Remont trałowca ma zakończyć się w połowie 2014. Latem tego samego roku rozpoczną się jego próby morskie / Zdjęcie: Royal Navy

Prace remontowe prowadzone są w Rosyth na północy kraju. Ich założeniem jest polepszenie zdolności bojowych oraz wydłużenie resursu okrętu, przyjętego do służby nieco ponad 14 lat temu. Poza oceną funkcjonowania głównych urządzeń pokładowych, Babcock będzie również odpowiedzialne m.in. za pokrycie jednostki nową warstwą farby, a także kompleksowymi oględzinami jej kadłuba.

Remont HMS *Bangor* realizowany jest w oparciu o szersze porozumienie zawarte między Babcock a Royal Navy, *Surface Ship Support Alliance Class Output Management* (COM). Zleca ono prace remontowe na wszystkich brytyjskich trałowcach typu *Sandown*.

Babcock dokona również częściowej modernizacji wyposażenia pokładowego trałowca. W tym przypadku prace będą koncentrowały się przede wszystkim na urządzeniach łączności, a także obserwacji i analizie pola walki. Rozważana jest również opcja wymiany elementów układu pędowego okrętu.

Remont HMS *Bangor* został zlecony po okresie dość intensywnej eksploatacji jednostki podczas libijskiej wojny domowej w 2011 ([Koniec operacji w Libii?](#), 2011-10-06). Okręt był odpowiedzialny za patrolowanie libijskich wód terytorialnych i wód wyłącznej strefy ekonomicznej oraz ich ewentualne czyszczenie z min morskich, mogących zagrozić pozostałym okrętom biorącym udział w nalotach na wojska Muamara Kaddafiego.

Powiązane wiadomości

[Remont HMS Bangor \(2013-12-19\)](#)

