

Pierwszy rosyjski użytkownik E-Jets

#Lotnictwo cywilne 20 grudnia 2013

Linie lotnicze Saravia wypożyczą od producenta Embraery 195. Będą to pierwsze samoloty tego typu eksploatowane w Rosji.



Embraer 195 w malowaniu Saratov Airlines / Rysunek: Embraer

Saratov Airlines (Saravia), których bazą jest rosyjskie miasto Saratow, podpisały z Embraerem umowę leasingu 2 samolotów komunikacji regionalnej z rodziny E-Jets, Embraer 195 ([1000. E-Jet](#), 2013-09-13). Będą one przystosowane do przewozu 114 pasażerów w konfiguracji dwuklasowej.

Samoloty zostaną przeznaczone do obsługi regularnych połączeń Saravii, a także lotów czarterowych, wykonywanych dla potrzeb biura podróży Magellan. Eksploatacja pierwszych w Rosji Embraerów 195 rozpocznie się w nadchodzących tygodniach. Embraery 190 i 195 uzyskały Certyfikat Typu MAK w grudniu 2012.

Ogółem w krajach Europy Wschodniej i Azji Środkowej eksploatowanych jest 66 samolotów z rodziny E-Jets. Ich użytkownikami są Air Astana, Air Lituanica, Air Moldova, Azerbaijan Airlines, Belavia, Bulgaria Air, Estonian Air, PLL LOT ([Czwarty Embraer 195 LOT-u](#), 2012-02-27), Montenegro Airlines i Ukraine International Airlines.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy rosyjski użytkownik E-Jets \(2013-12-20\)](#)

[Czwarty Embraer 195 LOT-u \(2012-02-27\)](#)

[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Związki o upadłości AA \(2011-12-30\)](#)

[Silniki dla nowej generacji Embraerów \(2013-01-09\)](#)

10 mln godzin E-Jets (2013-05-27)
Nowe Embraery dla PLL LOT (2008-01-18)
Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT (2011-04-11)
4 mld USD za E175 (2013-01-24)
United zamawiają Embraery 175 (2013-04-30)
SkyWest zamawia Embraery 175 (2013-05-21)
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)
Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera (2013-06-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o