

Oblot zmodernizowanego hiszpańskiego AB212

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 20 grudnia 2013

Oblatano pierwszy zmodernizowany śmigłowiec AB212, przeznaczony dla Armada Española. Ogółem przedsięwzięcie obejmie 7 wiroplątów tego typu.



Pierwszy zmodernizowany AB212 w trakcie oblotu

17 grudnia miał miejsce pierwszy lot śmigłowca AB212, zmodernizowanego w ramach programu przedłużania trwałości użytkowej tego typu, dla potrzeb marynarki wojennej Hiszpanii (*Programa de Extensión de Vida de los Helicópteros AB212 de la Armada Española*, PEVH-AB212). Stanowił on zarazem zakończenie 3-letnich prac projektowania i integracji wyposażenia wiroplata, realizowanych przez konsorcjum UTE SENER-INAER AB212.

W ramach prac modernizacyjnych całkowicie wymieniono płatowcową instalację elektryczną, a także zabudowano nowoczesną awionikę *glass cockpit*. Wszystkie informacje pilotażowo-nawigacyjne prezentowane są na 4 wielofunkcyjnych kolorowych wyświetlaczach o wymiarach 6 x 8 cali.



Kabina załogi wiroplata, z awioniką glass cockpit / Zdjęcia: Sener

AB212 otrzymał nowy komputer danych aerodynamicznych i układ odniesienia położenia przestrzennego i kursu. Radiostacje V/UHF i interkom zastąpiono nowymi urządzeniami. Dodatkowo śmigłowiec wyposażono w nowy radiolokator morski i meteorologiczny, optoelektroniczne i termowizyjne urządzenia obserwacyjne, układ automatycznej identyfikacji statków i okrętów (AIS), odbiornik GPS z mapą cyfrową oraz układ ostrzegawczy o bliskości ziemi (TAWS). Zastosowanie kontrolera taktycznego umożliwia integrację danych ze wszystkich urządzeń i czujników i pokazanie ich na wyświetlaczach w kabinie załogi.

Projekt modernizacji obejmuje też integrację wyposażenia taktycznego i urządzeń samoobronny. Nowe AB212 zostaną wyposażone w układ ostrzegający o odpalonych pociskach rakietowych (MAWS), opancerzone fotele lotników, pochłaniające energię podczas awaryjnego lądowania, osłony balistyczne kabiny załogi i kabiny pasażerskiej, zmodyfikowane dodatkowe zbiorniki paliwa i uzbrojenie.

Oficjalne przekazanie pierwszego zmodernizowanego AB212 *Armada Española* jest przewidziane w 2. kw. 2014. Przedsięwzięcie obejmie ogółem 7 wiroplatów tego typu, wchodzących w skład *Tercera Escuadrilla de Aeronaves de la Armada Española* (3. eskadry lotnictwa marynarki wojennej Hiszpanii). Pozostałe śmigłowce zostaną przekazane użytkownikowi w latach 2014-2015, po 3 rocznie.

Śmigłowce AB212 zostały zakupione przez *Armada Española* w latach 1974-1980. Są one używane do zaopatrzenia okrętów, bezpośredniego wsparcia lotniczego, transportu ludzi i ładunków, ewakuacji medycznej, ratownictwa bojowego i Zwalczania okrętów podwodnych. Dzięki modernizacji ich eksploatacja zostanie przedłużona do 2025. Mają one operować także z pokładów okrętów patrolowych typu *Meteoro* ([Szkolenie na Meteoro](#), 2013-07-29).

Powiązane wiadomości

[Oblot zmodernizowanego hiszpańskiego AB212 \(2013-12-20\)](#)

Szkolenie na Meteoro (2013-07-29)

Zderzenie hiszpańskich F/A-18 (2009-06-16)

Konflikt wokół Gibraltaru (2013-02-07)

Relámpago w służbie (2012-02-07)

Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)

Relámpago w służbie (2012-02-07)

Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)

Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe (2013-07-16)