

Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X

#Lotnictwo cywilne 20 grudnia 2013

Towarzystwo Cathay Pacific poinformowało o zamówieniu 21 Boeingów 777-9X.



Wizualizacja Boeinga 777-9X Cathay Pacific / Rysunek: Boeing

Mające swoją siedzibę w Hong Kongu linie Cathay Pacific postanowiły złożyć zamówienie na najnowsze samoloty koncernu z Seattle ([Boeing szuka miejsca produkcji 777X](#), 2013-11-24). 21 Boeingów 777-9X ma kosztować 58 mld HKD (22,8 mld PLN).

Dostawy zostaną zrealizowane w latach 2021-2024. Nowe samoloty będą przeznaczone do obsługi połączeń na szczególnie uczęszczanych trasach do Europy i Ameryki Pn. *Boeingi 777-300ER wykonują dla nas doskonałą pracę. Dlatego jesteśmy zadowoleni, mogąc być nabywcą nowej generacji tego samolotu* – stwierdził John Slosar, prezes Cathay Pacific.

Obecnie flota pasażerska towarzystwa składa się z 35 Airbusów A330-300, 11 A340-300, 13 Boeingów 747-400, 5 777-200, 12 777-300 i 38 777-300ER (Cathay Pacific są drugim największym użytkownikiem tego typu w świecie). Portfel zamówień obejmuje także 9 A330-300 ([Tysięczny A330 dostarczony](#), 2013-07-22), 22 A350-900 i 26 A350-1000 oraz 12 Boeingów 777-300ER. Natomiast Cathay Pacific Cargo dysponują 22 Boeingami – 6 747-400F, 6 747-400ERF i 10 747-8F ([Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami](#), 2013-12-19).

Powiązane wiadomości

[Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X \(2013-12-20\)](#)

[Tysięczny A330 dostarczony \(2013-07-22\)](#)

[Pierwszy A330-200F dla Tampa Cargo \(2012-12-21\)](#)

Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Prawie australijskie Wedgetaile (2009-11-26)
Opóźnienie australijskich tankowców (2011-01-03)
Pasażerski KC-30A (2012-04-23)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Ostatni KC-30A dla Australii (2012-12-03)
F/A-18F zamiast F-35? (2012-12-14)
Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)
Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT (2008-01-07)
Powietrzne tankowce RAF za 13 mld GBP (2008-03-28)
Airbus potwierdza wygraną w Indiach (2013-01-08)
Pierwszy A330 MRTT dla ZEA (2013-02-06)
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Qatar Airways chcą zamówić A330 (2013-05-07)
Dreamlinery powoli wracają do lotów (2013-05-06)
Kolejne Airbasy A330-300 dla Oman Air (2013-05-22)
Pierwszy A330 dla Libyan Airways (2013-06-28)
Boeing szuka miejsca produkcji 777X (2013-11-24)
Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
Lufthansa kupuje Airbasy A350 i Boeingi 777X (2013-09-19)
Oblot drugiego A350 (2013-10-15)
140 mld USD dla Airbasa i Boeinga (2013-11-17)
Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental (2013-05-22)
Oblot B747-8 Intercontinental (2011-03-21)
Certyfikat w cieniu mega-umowy (2011-12-15)
Boeing ogranicza produkcję 747-8 (2013-02-13)
Rezygnacja z 5 Boeingów 747-8F (2013-05-04)
