

# Ostatni Sokół VIP dla Sił Powietrznych

#Lotnictwo wojskowe 23 grudnia 2013

**PZL Świdnik przekazał dziś Siłom Powietrznych ostatni, 5. z zamówionych śmigłowców Sokół, przeznaczonych do przewozu VIP-ów.**



*Ostatni, piąty W-3WA Sokół, w wersji do transportu VIP-ów, który trafił do Sił Powietrznych / Zdjęcie: PZL Świdnik*

Śmigłowiec dołączył do floty 4 innych wiroplątów W-3WA Sokół, przeznaczonych do transportu VIP-ów, będących na stanie 1. Bazy Lotnictwa Transportowego w Warszawie. Wiropląty są przystosowane do przewozu dwuosobowej załogi i maksymalnie 8 pasażerów. Wnętrza ich kabin zostały wykończone przy użyciu najwyższej jakości materiałów.

W kabinach zabudowane są także zintegrowane z wyposażeniem śmigłowca urządzenia audio, umożliwiające prowadzenie łączności wewnętrznej i zewnętrznej, za pomocą specjalnego systemu łączności GSM. Dzięki dodatkowemu wyciszeniu kabiny, znacznie zmniejszył się odczuwalny poziom hałasu, co zwiększa komfort podróżowania.

Śmigłowce są wyposażone w nowoczesny system nawigacji GPS, z bazą przeszkód terenowych i w radiolokator meteorologiczny. Dane z tych urządzeń – informacje o ukształtowanie terenu i warunków atmosferycznych – prezentowane na wyświetlaczach w kabinie załogi zapewniają lotnikom lepszą świadomość sytuacyjną, zwiększając bezpieczeństwo lotu podczas lotów w niesprzyjających warunkach pogodowych.

Śmigłowiec odebrała komisja pod przewodnictwem kpt. Krzysztofa Justa, składająca się ze specjalistów Grupy Obsługi Technicznej oraz załoga z Grupy Działań Lotniczych w składzie ppłk pil. Stanisław Kondrat i mjr pil. Paweł Gonet. Ze Świdnika najnowszy nabytek przyprowadzili na Okęcie kapitanowie piloci Paweł Rokicki i Adam Sykut.

*Jesteśmy zadowoleni z najnowszych śmigłowców W-3WA. Cechuje je wysoka sprawność, a pasażerowie podróżują w wygodnych warunkach. Wszystkie nowe Sokoły są wykonane w jednolitej wersji, co ułatwia eksploatację. Pierwsza czwórka wylatała od lutego 2013 około 700 h, z tego pierwszy z dostarczonych (1014) aż 300 h – powiedział ppłk Tomasz Witek, dowódca Grupy Obsługi Technicznej, szef Techniki Lotniczej w 1. BLTr.*

Dostawa śmigłowców W-3WA Sokół, przeznaczonych do transportu VIP-ów, jest rezultatem umowy zawartej przez PZL Świdnik z Ministerstwem Obrony Narodowej w 2011. Wszystkie wiropląty przekazano w br. ([Czwarty Sokół dla 1. BLTr](#) , 2013-11-20, [Trzeci Sokół VIP dla 1. BLT](#), 2013-08-02)

## Powiązane wiadomości

[Ostatni Sokół VIP dla Sił Powietrznych \(2013-12-23\)](#)

[Trzeci Sokół VIP dla 1. BLT \(2013-08-02\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Pokaz możliwości Głuszca \(2011-05-07\)](#)

[Pierwszy PZL W-3WA w służbie VIP \(2013-02-07\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Sokół W-3WA VIP po oblocie \(2013-01-28\)](#)

[Czwarty Sokół dla 1. BLTr \(2013-11-20\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Pokaz możliwości Głuszca \(2011-05-07\)](#)

[Pierwszy PZL W-3WA w służbie VIP \(2013-02-07\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Sokół W-3WA VIP po oblocie \(2013-01-28\)](#)

[Trzeci Sokół VIP dla 1. BLT \(2013-08-02\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Pierwszy PZL W-3WA w służbie VIP \(2013-02-07\)](#)