

## Kolejne Superjety dostarczone

#Lotnictwo cywilne 24 grudnia 2013

**Przedsiębiorstwo Suchoj dostarczyło użytkownikom kolejne samoloty Superjet 100. Ich odbiorcami są linie Interjet i Aerofłot.**



*Czwarty SSJ 100 dostarczony liniom Interjet*

Dzisiaj w Meksyku wylądował czwarty Suchoj Superjet 100 (SSJ100), przeznaczony dla meksykańskich linii Interjet. Podczas lotu z Wenecji do Toluca, wykonał międzylądowania w Keflavik na Islandii i Bangor w USA.

Według danych Interjet, 3 dostarczone wcześniej SSJ 100, w okresie od 18 września do 30 listopada, odnotowały 99-% zdatność do lotu. Łącznie spędziły one w powietrzu 1438 h i wykonały 1399 cykli startów i lądowań. Samoloty latają do 7 destynacji - Mexico City, Torreon, Aguascalientes, Campeche, Minatitlan, Zacatecas i Mazatlan ( [Regularne loty SSJ 100 Interjetu rozpoczęte](#) , 2013-09-19). Średnia długość lotu to 9 h, a maksymalna - 11 h.

Obecnie w zakładach w Wenecji trwają prace wykończeniowe dwóch kolejnych SSJ 100 dla Interjet. Przewoźnik zamówił 20 samolotów tego typu, z opcją na 10 kolejnych.



*Superjet 100 dla Aerofłotu, trzeci w docelowej konfiguracji / Zdjęcia: Suchoj*

Nieco wcześniej, 16 grudnia, narodowy przewoźnik Rosji, Aerofłot, odebrał trzeciego SSJ 100 w docelowej konfiguracji ([Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu](#), 2013-05-31), który wykonał lot z centrum dostaw w Żukowskim pod Moskwą do portu lotniczego Szeremietiewo. Samolot, noszący znaki rejestracyjne RA89017, został nazwany imieniem jednego ze słynnych pilotów linii - Piotra Chmielnickiego.

Do chwili obecnej Suchoj dostarczył 22 SSJ 100. Aerofłot to jeden z największych użytkowników tego typu. Eksploatowane przez linię SSJ 100, w liczbie 10, wykonały dotychczas ponad 16 tys. lotów, trwających łącznie ponad 24 tys. h.

#### Powiązane wiadomości

[Kolejne Superjety dostarczone \(2013-12-24\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

[Drugi Superjet 100 Aerofłotu \(2011-08-29\)](#)

[Regularne loty SSJ 100 Interjetu rozpoczęte \(2013-09-19\)](#)

[A320neo dla Interjet \(2012-11-14\)](#)

[SSJ 100 Jurij Gagarin \(2011-01-17\)](#)

[Początek budowy Airbusa 320neo \(2012-07-09\)](#)

[Silnik dla A320neo \(2012-10-29\)](#)

[Certyfikat MAK dla dalekodystansowego Superjeta \(2013-08-22\)](#)

[Pierwszy Superjet Sky Aviation \(2013-02-27\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)