

Przetarg na AJT jeszcze nierozstrzygnięty

#Lotnictwo wojskowe 24 grudnia 2013

Według Alenii Aermacchi proces wyboru samolotu AJT dla Sił Powietrznych jeszcze się nie zakończył.



Zdjęcie: Alenia Aermacchi

W przesłanym dziś oświadczeniu, nawiązującym do wczorajszej informacji, Alenia Aermacchi wyjaśnia, że prowadzone przez Ministerstwo Obrony Narodowej postępowanie dotyczące wyboru samolotu szkolenia zaawansowanego (AJT) nie zostało jeszcze zakończone ([MON wybrało M-346](#), 2013-12-23).

Alenia Aermacchi podkreśla, że wykonawca nie został jeszcze wybrany, a oferta włoskiego przedsiębiorstwa została jedynie zakwalifikowana do kolejnego etapu przetargu. Procedura wyboru wykonawcy trwa, a jej wynik zostanie ogłoszony przez MON w najbliższych miesiącach.

Z kolei na stronie MON można przeczytać, że w wyniku analiz złożonych ofert, w tym oceny zgodności ofert z wymaganiami zamawiającego, prowadzonych przez Inspektorat Uzbrojenia od 20 listopada do 23 grudnia ([Składanie ostatecznych ofert na AJT](#), 2013-10-16), zdecydowano, że najkorzystniejszą jest oferta przedstawiona przez Alenia Aermacchi S.p.A., które zaproponowało samolot M-346 Master.

O decyzji Inspektorat Uzbrojenia poinformował wszystkie zainteresowane strony. Oferty pozostałych dwóch wykonawców (BAE Systems i Lockheed Martin UK) odrzucono z powodu ich niezgodności z wymaganiami zamawiającego, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Mają oni jednak prawo do odwołania się od tej decyzji do 2 stycznia 2014.

Ostateczny wybór wykonawcy nastąpi po zakończeniu sprawdzenia weryfikacyjnego oferowanego samolotu i uzyskaniu przez niego wyniku pozytywnego.

Powiązane wiadomości

[Przetarg na AJT jeszcze nierozstrzygnięty \(2013-12-24\)](#)

[Składanie ostatecznych ofert na AJT \(2013-10-16\)](#)

[Rozpoczął się przetarg na AJT \(2013-02-25\)](#)

[LIFT odłożony! \(2011-10-27\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

[Śmigłowce i AJT coraz bliżej \(2013-02-19\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: BAE Systems \(2013-06-07\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK \(2013-06-07\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Oświadczenie Aero Vodochody: Chaotyczny przetarg na AJT \(2013-06-14\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: Czesi zrezygnowali \(2013-06-07\)](#)

[Odpowiedź Inspektoratu Uzbrojenia na oświadczenie Aero Vodochody \(2013-06-14\)](#)

[Oświadczenie Aero Vodochody: Chaotyczny przetarg na AJT \(2013-06-14\)](#)

[M-346 wznawia loty \(2013-08-26\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Rozbił się M-346 \(2013-05-12\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: BAE Systems \(2013-06-07\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK \(2013-06-07\)](#)

[Indonezja odbiera pierwsze T-50i \(2013-09-13\)](#)

[Indonezja kupiła T-50 \(2011-05-27\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Fińskie Hawki w RAF Valley \(2013-10-07\)](#)

[Kolejne zlecenie na fińskie JASSM \(2013-06-10\)](#)

[Pierwsi piloci zakończyli szkolenie na Hawku T.2 \(2013-06-14\)](#)

[Tablety w kabinach Hawków \(2013-10-10\)](#)

[Tablety dla pilotów Delta Air Lines \(2013-10-04\)](#)

[MON wybrało M-346 \(2013-12-23\)](#)