

MA700 wejdzie do eksploatacji w 2019

#Lotnictwo cywilne 27 grudnia 2013

Chińskie konsorcjum AVIC oficjalnie rozpoczęło program budowy nowego turbośmigłowego samolotu komunikacji regionalnej, Xian MA700.



Model MA700 / Zdjęcie: AVIC

Konstrukcja ta ma rywalizować na rynku z ATR 72-500/-600 ([Pierwszy ATR dla Jet Time](#), 2013-10-18) i Bombardierem Q400 ([Kolejny sukces Bombardiera w ChRL](#), 2013-12-10). Jest ona oparta na wcześniejszych MA600 i MA60, które z kolei powstały na bazie radzieckiego Antonowa An-24. Ich głównymi użytkownikami są linie z Afryki i Azji.

70-miejscowy MA700 ma być przystosowany do operowania w wysokogórskim klimacie pustynnym, z lotnisk o krótkich pasach, z dużą częstotliwością, na trasach o długości do 800 km. Obliczeniowa prędkość przelotowa to 600 km/h.

W planach inżynierów z AVIC jest opracowanie dwóch innych wersji MA700: o zwiększonej i zmniejszonej pojemności. Uzyskanie Certyfikatu Typu władz lotniczych ChRL zaplanowano w 2018. Jednocześnie Chińczycy planują przeprowadzenie procesu certyfikacji według wymagań EASA lub FAA, aby zapewnić zgodność ze światowymi standardami.

Seryjne MA700 mają trafić do użytkowników w 2019. Szefowie AVIC planują, że wówczas przedsiębiorstwo będzie miało w ofercie także samoloty odrzutowe ARJ21 ([Dostawy ARJ21 pod koniec 2014](#), 2013-09-27) i C919 ([Oblot C919 w 2015](#), 2013-08-07).

Powiązane wiadomości

[MA700 wejdzie do eksploatacji w 2019 \(2013-12-27\)](#)

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

Mniej kompozytów w strukturze C919 (2013-05-24)
Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)
Kolejne zamówienie na C919 (2012-11-13)
Dostawy ARJ21 pod koniec 2014 (2013-09-27)
Kolejne opóźnienie ARJ21 (2013-03-06)
Opóźnienie ARJ21 (2008-04-01)
Oblot ARJ21 (2008-11-28)
Pierwszy ATR dla Jet Time (2013-10-18)
Paris Air Show 2013: Historyczne zamówienie dla ATR (2013-06-19)
ETOPS 120 dla ATR serii -600 (2013-06-07)
Kolejny sukces Bombardiera w ChRL (2013-12-10)
Najwięcej opóźnień w Pekinie (2013-07-14)
Najwyżej położony port lotniczy świata (2013-09-17)
CDB Leasing nabywcą CSeries (2013-10-18)
Oblot pierwszego CSeries 100 (2013-09-16)
Kolejne CRJ dla China Express (2013-12-03)
