

Pierwszy lot Legacy 450

#Lotnictwo cywilne 28 grudnia 2013

Dzisiaj w powietrze wzbił się najnowszy biznesjet Embraera - Legacy 450.



*Pierwszy Legacy 450 podczas oblotu /
Zdjęcie: Embraer*

Legacy 450 wystartował do pierwszego lotu z lotniska położonego obok zakładów Embraera w São José dos Campos. Jego załogę stanowili piloci doświadczalni Eduardo Camelier i Eugênio Cará oraz inżynier prób w locie Carlos Kobayashi. W trakcie lotu, trwającego 1 h 35 min., sprawdzili oni charakterystyki aerodynamiczne najnowszego brazylijskiego biznesjeta.

Samolot napędzany jest 2 silnikami turbowentylatorowymi Honeywell HTF 7500E o ciągu 31 kN każdy, które umożliwiają mu rozwinięcie prędkości przelotowej Ma0,82 i wzniesienie się na wysokość 13 716 m. Zbiorniki paliwa mieszczą 7 950 l nafty. Maksymalna masa startowa Legacy 450 to 17 690 kg. Przy niej długość startu wynosi 1219 m.

Dwuosobowa załoga Legacy 450 ma do dyspozycji układ sterowania lotem fly-by-wire z bocznymi drążkami i awionikę Rockwell Collins Pro Line Fusion. Wszystkie dane pilotażowo-nawigacyjne są wyświetlane na 4 kolorowych wskaźnikach o przekątnej 15,1 cala. Oprócz tego samolot wyposażono w układ syntetycznej wizji (SVS). Opcjonalnie dostępny jest Embraer Enhanced Vision System (E2VS), obejmujący wskaźniki przezierne (HUD) i układ polepszzonego widzenia (EVS).

W kabinie pasażerskiej Legacy 450 może pomieścić się maksymalnie 9 osób. Komfort podróży zapewniają urządzenia audio i wideo, z możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy. Zasięg z 4 pasażerami i rezerwą NBAA wynosi 4630 km. Umożliwia to wykonywanie lotów non-stop z Los Angeles do Bostonu, lub z Moskwy do New Delhi.
