

Turcja zamówiła Hurkusy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 30 grudnia 2013

Rząd turecki podpisał z TAI kontrakt na dostawę 15 turbośmigłowych samolotów treningowych Hurkus-B. Dodatkowo kompania ma rozwijać bojową wersję samolotu.



Ceremonia podpisania kontraktu, 26 grudnia 2013 / Zdjęcie: TAI

Komitet Wykonawczy Przemysłu Zbrojeniowego (Savunma Sanayii İcra Komitesi'nde, SSİK), kierowany przez premiera Recepta Tayyipa Erdogana, zdecydował o zawarciu z TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş., ang. TAI – Turkish Aerospace Industries) kontraktu na dostawę 15 turbośmigłowych samolotów treningowych nowej generacji (Arasında Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı) Hurkus-B. Stronami kontraktu podpisanego 26 grudnia są TAI i SSM (Podsekretariat Przemysłu Zbrojeniowego, Savunma Sanayii Müsteşarlığı). Zmodernizowaną awionikę do samolotów ma dostarczyć Aselsan. Układ wyświetlaczy w kabinie i ich funkcjonalność ma przypominać wyposażenie myśliwców F-16C/D, a w pewnym stopniu także F-35. Umowa przewiduje możliwość zwiększenia zamówienia do łącznie 33 samolotów.

Zgodnie z kontraktem, TAI z Aselsanem mają też opracować projekt bojowej wersji samolotu – Hurkus-C, która ma służyć do wsparcia (masa przenoszonego uzbrojenia – 1500 kg) i rozpoznania lotniczego. W planach jest również wersja wyspecjalizowana do lotów przybrzeżnych, roboczo określana jako Coast Guard. Drugi członek jej załogi miałby obsługiwać systemy rozpoznania morskiego.

Prototyp nowego tureckiego samolotu – Hurkus-A z analogowym wyposażeniem kabiny, został oblatany 23 sierpnia. Od tego czasu wylatał w 15 lotach 800 minut ([Trwają próby Hurkusa](#), 2013-10-02). Hurkus-A ma być certyfikowany przez EASA (European Aviation Safety Agency).

Powiązane wiadomości

[Turcja zamówiła Hurkusy \(2013-12-30\)](#)

[Trwają próby Hurkusa \(2013-10-02\)](#)

[Wkrótce oblot Hurkusa? \(2013-04-24\)](#)

[Roll-out Hurkusa \(2012-07-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o