

Kolumbia wycofała Mentory

#Lotnictwo wojskowe 31 grudnia 2013

Po 59 latach wojska lotnicze Kolumbii wycofały ze służby ostatnie samoloty szkolne Beechcraft T-34 Mentor.



Jeden z ostatnich Mentorów, jakie wycofano ze służby we Fuerza Aérea Colombiana / Zdjęcie: Santiago Rivas

Fuerza Aérea Colombiana (FAC, wojska lotnicze Kolumbii) zakupiły 50 Beechcraftów T-34 Mentor, z napędem turbinowym, przeznaczonych do szkolenia podstawowego, w 1954. Ich zadaniem było zastąpienie samolotów Boeing Stearman PT-17 Kaydet.

Początkowo wszystkie Mentory trafiły do *Escuela Militar de Aviación* w Cali, ale w późniejszym okresie część z nich przekazano do jednostek liniowych. W 1966 ponownie zgromadzono wszystkie T-34 w Cali.

W celu uzupełnienia strat poniesionych podczas eksploatacji, 4 lata później zakupiono 6 Mentorów, a w 1977 – 10 kolejnych.

Łącznie FAC utraciły w wypadkach 30 T-34. W 1990 pozostałe w służbie samoloty, w liczbie 36, poddano przeglądowi naprawczym. Pierwsze kolumbijskie Mentory wycofano w marcu br., stopniowo zastępując je CIAC T-90 Calima, czyli produkowanymi na licencji Lancair Legacy FG ([Lancair Legacy FG dla Kolumbii](#), 2009-06-01).

Na podstawie informacji Santiago Rivas

Powiązane wiadomości

[Kolumbia wycofała Mentory \(2013-12-31\)](#)

[Lancair Legacy FG dla Kolumbii \(2009-06-01\)](#)
