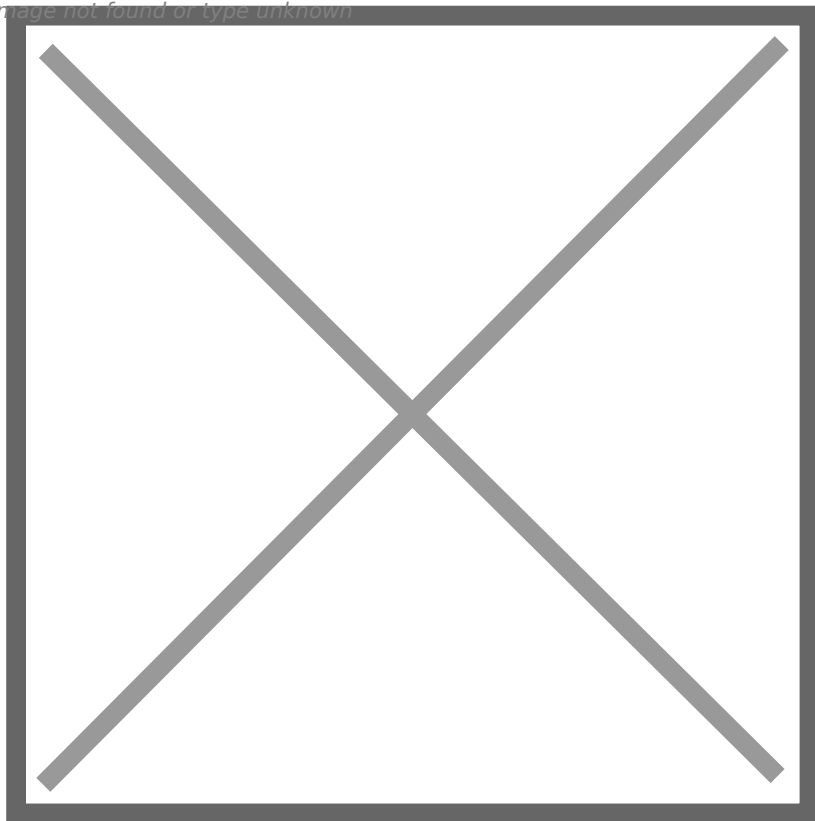


## Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 stycznia 2014

**Władze Indii anulowały kontrakt z AgustaWestland na dostawę 12 śmigłowców VVIP. Powodem były zarzuty korupcyjne.**

Image not found or type unknown



Władze Indii zdecydowały dziś o anulowaniu zamówienia na 12 śmigłowców VIP AW101. Miały być one warte 35,46 mld rupii (aktualnie ok. 415 mln Euro). Decyzję podjął premier Manmohan Singh po spotkaniu z ministrem obrony A.K. Antony'm.

Włoskiemu koncernowi AgustaWestland udało się uzyskać zamówienie Indii na śmigłowce VVIP w 2010. Wkrótce jednak pojawiły się oskarżenia o korupcję przy rozstrzygnięciu postępowania przetargowego. Zostało o nią oskarżonych co najmniej 15 ważnych funkcjonariuszy resortu obrony. Jednym z nich jest były dowódca indyjskich wojsk lotniczych, marszałek rez. S.P. Tyagi ([Winny marszałek lotnictwa?](#), 2013-02-14). Śledztwo w tej sprawie prowadzi Centralne Biuro Śledcze, powołując się m.in. na dokumenty uzyskane od rzekomych pośredników we Włoszech i Wielkiej Brytanii. Wartość łapówek została oceniona na ok. 10% wartości kontraktu.

Od chwili podpisania kontraktu AgustaWestland dostarczyła odbiorcy 3 zamówione AW101. MO Indii zapłaciło zaś blisko 45% wartości kontraktu. Po ujawnieniu możliwości korupcji płatności zostały wstrzymane ([Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP](#), 2013-11-20). Przedstawiciele AgustaWestland zaprzeczają oskarżeniom o

łapówkarstwo, choć w związku ze sprawą aresztowany został prezes koncernu, Giuseppe Orsi ([Aresztowanie prezesa Finmeccanica](#), 2013-02-12). Teraz sprawa trafi do arbitrażu.

## Powiązane wiadomości

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[Kolejna czarna lista \(2012-03-06\)](#)

[IMI oskarżone \(2009-06-08\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Indie jednak z AW101 \(2012-12-11\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[Winny marszałek lotnictwa? \(2013-02-14\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Opóźnienie indyjskiego przetargu? \(2013-02-08\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Katastrofa Chetaka \(2010-09-11\)](#)

[Fennec na Aero India 2011 \(2011-02-08\)](#)

[Niechciany Dhruv \(2011-05-26\)](#)

[Rosjanie zaproponują Ka-226T \(2012-02-12\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Kolejna czarna lista \(2012-03-06\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[Indie jednak z AW101 \(2012-12-11\)](#)

[Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP \(2013-11-20\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Kolejna czarna lista \(2012-03-06\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[Indie jednak z AW101 \(2012-12-11\)](#)

[Nowy prezes Finmeccanica \(2013-02-14\)](#)

[2,3 mld Euro strat Finmeccanica \(2012-03-27\)](#)

[Specjalna kontrola nad Finmeccanica \(2012-08-13\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Winny marszałek lotnictwa? \(2013-02-14\)](#)

[Indyjscy VIP - na piechotę? \(2013-04-23\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Nowy prezes Finmeccanica \(2013-02-14\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o