

Większa pojemność Q400

#Lotnictwo cywilne 2 stycznia 2014

Bombardier wprowadza na rynek turbośmigłowego Q400 o pojemności zwiększonej do 86 miejsc.



Zdjęcie: Bombardier

Kanadyjski producent samolotów komunikacji regionalnej nie zamierza w najbliższym czasie konstruować następcy doskonale sprzedającego się Q400 NextGen ([Kolejny sukces Bombardiera w ChRL](#), 2013-12-10). W zamian oferuje użytkownikom możliwość zwiększenia pojemności jego kabiny pasażerskiej.

Co ciekawe, zabudowanie dodatkowych foteli będzie możliwe po przekonstruowaniu przednich drzwi bagażowych tak, aby mogły służyć jako wyjście dla pasażerów. Dzięki temu pojemność Q400 NextGen wzrośnie do 86 miejsc. Zmienione zostanie też umiejscowienie kuchni i toalety.

Nowe samoloty powstaną na bazie tzw. wersji dużej pojemności, mieszczącej w jednej klasie 80 podróżnych, zajmujących fotele zabudowane w odstępach 29 cali (73,7 cm). Przedstawiciele Bombardiera nie uważają jednak, aby była to wielka uciążliwość. *Możemy też zaoferować konfigurację 82-osobową, gdzie odstęp między fotelami wynosi 30 cali (76,2 cm) i 84-osobową* – mówi wiceprezes ds. marketingu Philippe Poutissou.

Według producenta zwiększenie liczby pasażerów do 86 ma przynieść, w przeliczeniu na 1 podróżnego, zmniejszenie spalania o 7% i obniżenie ceny o 17% na trasie długości 555 km.

Pierwszym użytkownikiem nowej wersji Q400 będą tajlandzkie linie niskokosztowe Nok Air, które zamówiły 2 samoloty tego typu, z opcją na 2 kolejne i prawami zakupu

dalszych 4. Obecnie przewoźnik eksploatuje 2 ATR 72-500.

Powiązane wiadomości

[Większa pojemność Q400 \(2014-01-02\)](#)

[Kolejny sukces Bombardiera w ChRL \(2013-12-10\)](#)

[Najwięcej opóźnień w Pekinie \(2013-07-14\)](#)

[Najwyżej położony port lotniczy świata \(2013-09-17\)](#)

[CDB Leasing nabywcą CSeries \(2013-10-18\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Kolejne CRJ dla China Express \(2013-12-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o