

Wybrano malowanie American

#Lotnictwo cywilne 3 stycznia 2014

Pracownicy nowoutworzonych linii American wybrali schemat malowania samolotów.



Zgodnie z decyzją pracowników, samoloty linii American będą miały malowanie ze stylizowaną flagą USA na ogonie i nazwą przewoźnika na kadłubie / Zdjęcie: American

Zarząd nowopowstałych linii American ogłosił w połowie grudnia ub. r. konkurs na wybór malowania samolotów ([Jakie malowanie American?](#), 2013-12-17). W głosowaniu mogli brać udział wszyscy pracownicy dawnych American Airlines i US Airways, które weszły w skład nowego towarzystwa.

Konkurs zakończył się wczoraj. Wzięło w nim udział ponad 60 tys. pracowników. 51,9% z nich postanowiło, że American pozostaną przy nowym schemacie malowania, ze stylizowaną flagą USA na ogonie i nazwą przewoźnika na kadłubie.

Wybór wspomnianego malowania jest sukcesem nowego prezesa American, Douga Parkera, który przekonywał do niego pracowników. Przeciwnicy takiego rozwiązania podkreślają, że naniesienie tego schematu jest znacznie bardziej kosztowne niż starego, z orłem i literami AA.

Jak podaje towarzystwo, obecnie na przemalowanie oczekuje 1119 samolotów należących do American, US Airways i ich spółek-córek. Naniesienie malowania na samolot szerokokadłubowy zajmuje 13-17 dni ([American rezygnują z A350-800](#), 2013-12-30). Malowanie samolotu wąskokadłubowego trwa 8-11 dni, a samolotu komunikacji regionalnej – 7-9 dni ([Embraery 175 dla nowych American Airlines](#), 2013-12-12).

Powiązane wiadomości

[Wybrano malowanie American \(2014-01-03\)](#)

[Embraery 175 dla nowych American Airlines \(2013-12-12\)](#)

Fuzja American Airlines i US Airways (2013-02-15)
Zgoda na fuzję United i Continental (2010-05-03)
Zgoda na fuzję BA i Iberii (2010-07-14)
Bankructwo American Airlines (2011-11-29)
1000. E-Jet (2013-09-13)
4 mld USD za E175 (2013-01-24)
10 mln godzin E-Jets (2013-05-27)
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)
Jakie malowanie American? (2013-12-17)
Embraery 175 dla nowych American Airlines (2013-12-12)
Fuzja American Airlines i US Airways (2013-02-15)
1000. E-Jet (2013-09-13)
American rezygnują z A350-800 (2013-12-30)
US Airways kupują 92 Airbasy (2007-10-05)
US Airways opóźni dostawy Airbusów (2009-11-28)
US Airways kupują 92 Airbasy (2007-10-05)
Oblot drugiego A350 (2013-10-15)
Airbus A350XWB oblatany (2013-06-14)
Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
Japan Airlines zamawiają Airbasy A350 (2013-10-07)
Aeroflot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)
Jakie malowanie American? (2013-12-17)
Embraery 175 dla nowych American Airlines (2013-12-12)
