

Ka-32 w akcji ratowniczej na Antarktydzie

#Lotnictwo cywilne 4 stycznia 2014

Rosyjski śmigłowiec z chińskiego lodołamacza wziął udział w akcji ewakuacji pasażerów statku *Akademik Szokalskij*. W 5 lotach przewiózł 52 ludzi, a w 2 kolejnych ich bagaże.



Ka-32 A11WS Xueying B-7817 na prowizorycznym lądowisku przy rosyjskim statku Akademik Szokalskij uwięzionym w lodach Antarktydy / Zdjęcie: Chris Turney

Rosyjski statek badawczy *Akademik Szokalskij*, który wypłynął z Nowej Zelandii 28 listopada 2013 z grupą naukowców i turystów na pokładzie, utknął w lodach Antarktydy 24 grudnia. Znajdował się wówczas ok. 1,5 tys. Mm od wybrzeży Australii. Na pomoc pospieszył chiński lodołamacz *Xuelong*, który 6 listopada wypłynął z Szanghaju z ekspedycją naukową. Jednak nie zdołał on przebić się przez lody i dotrzeć do rosyjskiego statku. W tej sytuacji do akcji włączono śmigłowiec pokładowy Ka-32A11WS, nazywany w ChRL Xueying (*Śnieżny Orzeł*).

Loty śmigłowca odbyły się 2 stycznia. W 5 lotach przewiózł on na pokład *Xuelong* 52 ludzi, w grupach do 12 osób. W 2 kolejnych lotach bagaże ewakuowanych zostały przewiezione na pokład większego australijskiego lodołamacza *Aurora Australis*, odległego od chińskiej jednostki o 2,5 Mm. Akcja, której sprzyjała poprawa pogody (Ka-32 może latać przy wietrze do 10 m/s), trwała 4,5 godziny. W akcji brało udział 6 lotników, którzy latali w dwuosobowych zespołach. Później na pokład *Aurora Australis* trafili sami ewakuowani.

Na statku *Akademik Szokalskij* pozostała stała załoga. W jej skład wchodzi 22 marynarzy. Są oni przygotowani na przebywanie na pokładzie statku do czasu uwolnienia z lodów. Mają dostatecznie dużo żywności i paliwa.

Do pozbawionej lodu wody australijski lodołamacz miał 10 Mm. Ewakuowani pasażerowie statku *Akademik Szokalskij* płyną teraz na Tasmanię. Mają tam dotrzeć w połowie stycznia.

Ka-32A11WS to śmigłowiec z wirnikami przeciwbieżnymi, zbudowany na bazie morskiego Ka-27PS. Jego udźwig wynosi 5 t ([Przeciwpowozarowy Ka-32 z Fire Attack](#), 2013-12-03, [Pozarniczny Ka-32A11WS dla Bialorusi](#), 2013-10-24). Jest montowany seryjnie w ChRL. Pierwszy, wlasnie ten, ktory uczestniczył w akcji na Antarktydzie, zostal dostarczony 8 pazdziernika 2013. Operatorem śmigłowca jest rosyjsko-chińska Offshore Helicopter General Aviation Co.

Powiazane wiadomosci

[Ka-32 w akcji ratowniczej na Antarktydzie \(2014-01-04\)](#)

[Pozarniczny Ka-32A11WS dla Bialorusi \(2013-10-24\)](#)

[SkyCannon dla EC225 \(2013-08-20\)](#)

[Przeciwpowozarowy Ka-32 z Fire Attack \(2013-12-03\)](#)

[Rozbil sie przeciwpowozarowy Ka-32T \(2009-11-24\)](#)

[10 Ka-32 dla Awializing \(2009-12-14\)](#)

[Katastrofa Ka-32 w Turcji \(2012-08-12\)](#)

[Pozarniczny Ka-32A11WS dla Bialorusi \(2013-10-24\)](#)

[SkyCannon dla EC225 \(2013-08-20\)](#)