

## Drugi przedseryjny CSeries oblatany

#Lotnictwo cywilne 4 stycznia 2014

### Wczoraj w powietrze wzbił się drugi przedseryjny Bombardier CSeries 100.



*Drugi przedseryjny CS100 (C-GWYD) podczas oblotu / Zdjęcie: Bombardier*

Wczoraj w zakładach Bombardiera w Mirabel oblatano drugi przedseryjny samolot komunikacji regionalnej CSeries 100 (FTV2, znaki rejestracyjne C-GWYD). Załogę stanowili kapitan Andris *Andy* Litavniks, pierwszy oficer William *Muz* Colquhoun i inżynier prób w locie Ken Slaughter. W trakcie lotu, trwającego nieco ponad 2 h, samolot rozwinął prędkość 333 km/h i wzniósł się na wysokość 3962 m.

Oblatany kilka miesięcy temu pierwszy CS100 (FTV1) wykonał w ciągu kolejnych pięciu tygodni zaledwie kilka lotów ([Planowy przestój CSeries](#), 2013-11-04). Pod koniec listopada ub. r. próby nieco zintensyfikowano, przeprowadzając m. in. podejścia do lądowania IFR w międzynarodowym porcie lotniczym Montreal-Pierre Elliott Trudeau.

Pierwszy CS100 posłuży przede wszystkim do zbadania właściwości aerodynamicznych samolotu w całym zakresie obwiedni obciążeń dopuszczalnych. Natomiast zadaniem FTV2 będzie zebranie dodatkowych danych, które potwierdzą wyniki prób pierwszego prototypu. Oprócz tego będzie on używany do prób niezawodności awioniki i innych instalacji płatowcowych.

Bombardier zapowiada, że pozostałe CS100 przeznaczone do prób zostaną oblatane w bieżącym roku. Ogółem w próbach w locie, które mają zająć 2400-2500 h i zostać zrealizowane w ciągu 12 miesięcy, weźmie udział 5 przedseryjnych CS100. Następnie dołączą do nich 2 CS300 ([Lion Air chcą kupić CSeries 300](#), 2013-09-27).

Powiązane wiadomości

Drugi przedseryjny CSeries oblatany (2014-01-04)  
Lion Air chcą kupić CSeries 300 (2013-09-27)  
Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)  
Rekord pobity! (2011-11-17)  
234 Airbusy dla Lion Air (2013-03-18)  
Boeingi 737 za 4,4 mld USD (2008-02-20)  
Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)  
Rekordowe zamówienie na Airbusy? (2013-01-10)  
Boeing 737 nr 7500 (2013-03-21)  
Sześćtysięczny B737 (2009-04-18)  
Konkurencja dla AirAsia (2012-09-11)  
Oblot pierwszego CSeries 100 (2013-09-16)  
Francuskie testy PW1000G (2008-10-15)  
160-miejscowy CSeries 300 (2013-03-07)  
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)  
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)  
Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 (2013-08-22)  
CSeries 100 czeka na pogodę (2013-09-11)  
Planowy przestój CSeries (2013-11-04)  
Oblot pierwszego CSeries 100 (2013-09-16)  
Francuskie testy PW1000G (2008-10-15)  
160-miejscowy CSeries 300 (2013-03-07)  
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)  
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)  
Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 (2013-08-22)  
CSeries 100 czeka na pogodę (2013-09-11)  
CDB Leasing nabywcą CSeries (2013-10-18)  
Oblot pierwszego CSeries 100 (2013-09-16)

---