

Rekordowy rok Boeinga

#Lotnictwo cywilne 7 stycznia 2014

W ubiegłym roku amerykańskie przedsiębiorstwo pobiło kolejny rekord pod względem ilości dostarczonych samolotów komunikacyjnych.



Model 737 cieszy się niestąbnącym powodzeniem wśród użytkowników. Ilość zdobytych zamówień spowodowała, że tempo produkcji tego typu wzrosło do 47 miesięcznie. W 2015 w wytwórni w Renton zostanie uruchomiona czwarta linia montażowa 737, gdzie powstaną pierwsze przedserijne 737 Max / Rysunek: Boeing

2013 był rekordowy dla koncernu z Seattle zarówno pod względem ilości przekazanych użytkownikom dużych samolotów komunikacyjnych, jak i zebranych zamówień. W ub. r. Boeing dostarczył 648 samolotów o pojemności powyżej 100 miejsc. Natomiast linie lotnicze i towarzystwa leasingowe z całego świata zamówiły 1355 amerykańskich samolotów.

Palme pierwszeństwa dźwizgi najpopularniejszy samolot odrzutowy w historii lotnictwa komunikacyjnego – Boeing 737. W 2013 dostarczono 440 statki powietrzne tego typu, a zamówiono 1046. Łączna liczba zamówionych 737 wynosi obecnie 3680 ([Jubileuszowe Boeingi 737NG](#), 2013-11-06, [Boeing 737 nr 7500](#), 2013-03-21).

Na drugim miejscu plasuje się 777. Ubiegły rok zakończono dostarczając 98 samolotów i zdobywając zamówienia na 113. Portfel zamówień na 777 to 380 samolotów ([Kolejne Boeingi dla Cathay Pacific](#), 2013-12-27).

Kolejnym przebojem okazał się najnowszy Boeing 787. Mimo problemów związanych z dopracowaniem wyposażenia pokładowego, Amerykanie przekazali użytkownikom 65 Dreamlinerów ([Obłot trzeciego Boeinga 787-9](#), 2013-11-20). Liczba zamówionych łącznie 787 wzrosła do 916, z czego 182 nabyto w ub. r.

Oprócz tego w 2013 koncern z Seattle dostarczył 24 Boeingi 747 ([Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami](#), 2013-12-19) i 21 767. Użytkownicy zakupili odpowiednio 12 i 2 samoloty każdego typu, a na dostawę oczekuje 55 Jumbo Jetów i 49 767.

Powiązane wiadomości

[Rekordowy rok Boeinga \(2014-01-07\)](#)

[Boeing 737 nr 7500 \(2013-03-21\)](#)

[Sześćtysięczny B737 \(2009-04-18\)](#)

[Konkurencja dla AirAsia \(2012-09-11\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Jubileuszowe Boeingi 737NG \(2013-11-06\)](#)

[234 Airbusy dla Lion Air \(2013-03-18\)](#)

[Boeingi 737 za 4,4 mld USD \(2008-02-20\)](#)

[Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Airbusy? \(2013-01-10\)](#)

[Lion Air chcą kupić CSeries 300 \(2013-09-27\)](#)

[Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)

[234 Airbusy dla Lion Air \(2013-03-18\)](#)

[Boeing 737 nr 7500 \(2013-03-21\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Oblot trzeciego Boeinga 787-9 \(2013-11-20\)](#)

[Boeing 787-9 w powietrzu \(2013-09-18\)](#)

[Air New Zealand ujawnia plany względem Dreamlinerów \(2013-06-25\)](#)

[Prezentacja Boeinga 787-9 \(2013-08-26\)](#)

[Drugi Boeing 787-9 oblatany \(2013-11-08\)](#)

[Air Canada wybiera Dreamlinery 787-9 \(2013-08-08\)](#)

[Boeing 787-9 w powietrzu \(2013-09-18\)](#)

[Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami \(2013-12-19\)](#)

[Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental \(2013-05-22\)](#)

[Oblot B747-8 Intercontinental \(2011-03-21\)](#)

[Certyfikat w cieniu mega-umowy \(2011-12-15\)](#)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

[Rezygnacja z 5 Boeingów 747-8F \(2013-05-04\)](#)

[Kolejne Boeingi dla Cathay Pacific \(2013-12-27\)](#)

[Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X \(2013-12-20\)](#)

[Tysięczny A330 dostarczony \(2013-07-22\)](#)

[Boeing szuka miejsca produkcji 777X \(2013-11-24\)](#)

[Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami \(2013-12-19\)](#)