

Spartany trafią do USCG

#Lotnictwo wojskowe 8 stycznia 2014

Niechciane przez wojska lotnicze USA transportowce C-27J Spartan trafią ostatecznie do US Coast Guard.



*C-27J w barwach US Coast Guard /
Rysunek: Alenia North America*

Trwająca od kilkadziesiąt miesięcy przepychanka pomiędzy producentem – koncernem Alenia Aermacchi i Departamentem Obrony USA w sprawie samolotów transportowych C-27J Spartan została wreszcie zakończona ([Spór wokół C-27J](#), 2012-02-28). Ostatecznie trafią one do amerykańskiej straży wybrzeża (US Coast Guard).

Decyzję taką podjęto 19 grudnia ub. r. Dzięki niej 14 samolotów, które US Air Force chciały najpierw odsprzedać krajom trzecim, a następnie wysłać do długotrwałego składowania na pustyni w Arizonie, wejdzie do służby w USCG w ciągu kolejnych 6-12 miesięcy.

Po zabudowaniu dodatkowego wyposażenia, w tym. m. in. radiolokatorów poszukiwawczych i urządzeń optoelektronicznych posłużą one do zadań poszukiwawczo-ratowniczych, wykrywania prób przemytu narkotyków, nielegalnej imigracji, a także patrolowania akwenów i niesienia pomocy ofiarom klęsk żywiołowych.

Pozostałe 7 C-27J zakupionych przez US Air Force przekazano w listopadzie ub. r. do US Special Operations Command.

Powiązane wiadomości

[Spartany trafią do USCG \(2014-01-08\)](#)

[Spór wokół C-27J \(2012-02-28\)](#)

[C-27J dla US Army zatwierdzone \(2007-09-28\)](#)

4 Spartany do Afryki (2008-09-04)
C-27J dla US Army zatwierdzone (2007-09-28)
Ostatni C-27J dla Włochów (2009-05-29)
Ostatni, litewski Spartan (2009-10-14)
Spartany w Rumunii (2010-04-13)
Ostatni Spartan w Bułgarii (2011-04-03)
Cięcia lotniczych zamówień Bułgarii (2010-08-05)
Meksyk zamawia C-27J (2011-07-06)
Spartany dla Australii (2011-12-21)
Powstała AleniaAermacchi (2012-01-01)
USAF redukują liczbę samolotów (2012-02-03)
Modernizacja amerykańskich F-16 (2011-11-04)
USAF rezygnują z Global Hawków Block 30 (2012-01-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o