

B-2 wrócił do linii po pożarze

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 stycznia 2014

Dopiero 4 lata po pożarze przedziału silnikowego bombowca *stealth* B-2A Northrop Grumman zakończył jego naprawę. Samolot w połowie grudnia 2013 wrócił do służby w USAF.



Naprawiony po pożarze B-2A ląduje w bazie Whiteman / Zdjęcie: USAF - Staff Sgt. Alexandra M. Boutte

Northrop Grumman zakończył naprawę bombowca *stealth* B-2A nr 88-0332 (AV-11) *Spirit of Washington* po pożarze jego przedziału silnikowego z lutego 2010. W związku z wcześniejszym zamknięciem linii produkcyjnej i potrzebą opracowania nowych technologii napraw struktur kompozytowych koncern potrzebował prawie 4 lata, by przeprowadzić prace naprawcze. M.in. do usunięcia zwęglonego pokrycia samolotu wykorzystano kulki z suchego lodu. Wiele części trzeba było zregenerować, a inne pochodziły z magazynów USAF. Naprawę wspomagała 509th Bomb Wing Maintenance Group.

Pentagon nie ujawnił kosztów naprawy. Wiadomo, że pierwotny koszt budowy bombowca B-2A, z kosztami programu rozwojowego, badań i produkcji, wynosił 2,1 mld USD (ok. 3 mld USD w cenach 2013). Według US Air Force, uszkodzony bombowiec odzyskał status samolotu w pełni operacyjnego. Obecnie stacjonuje w bazie Whiteman w stanie Missouri, gdzie wykonał pierwszy lot 16 grudnia 2013.

Do pożaru B-2A w lutym 2010 doszło w czasie rozruchu napędu w bazie Andersen na Guam. W efekcie poważnym zniszczeniom uległ przedział silników i część pozostałej struktury samolotu. Pierwotnie USAF oceniły straty jako nieznaczne, jednak już po roku podano, że są one znaczące. Bombowiec przemieszczono wówczas do Palmdale w Kalifornii, gdzie poddano go naprawie.

Obecnie w uzbrojeniu USAF znajduje się 20 bombowców B-2A z 21 wyprodukowanych (jeden – AV-12 uległ całkowitemu zniszczeniu w 2008, [Pierwsza katastrofa B-2, 2008-02-23](#)). AV-11 został oblatany w 1994.

Powiązane wiadomości

[B-2 wrócił do linii po pożarze \(2014-01-09\)](#)

[Pierwsza katastrofa B-2 \(2008-02-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o