

Tejas jest najtańszy

#Lotnictwo wojskowe 13 stycznia 2014

Według oświadczenia indyjskiego resortu obrony cena jednostkowa najnowszych samolotów myśliwskich Tejas ma wynosić nieco ponad 80 mln zł.



Zdjęcie: MO Indii

Jak donosi *Bussines Standard*, Tejas Mk I (na zdjęciu) będzie *jednym z najtańszych myśliwców na świecie*. Jego producent, zakłady Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL), określił cenę jednostkową 20 samolotów z pierwszej serii produkcyjnej na 1,62 mld INR (nieco ponad 80 mln PLN). Mimo tego resort obrony uważa, że jest to zbyt wiele. W 2006 ustalono wstępnie, że jeden Tejas kosztować ma nieco ponad 1,16 mld INR. Producent argumentuje podwyżkę spadkiem kursu rupii i inflacją.

Przedstawiciele HAL uważają, że w przyszłości cena jednostkowa Tejasa znacznie spadnie, dzięki uruchomieniu seryjnej produkcji. Dotychczas *Bhartiya Vāyu Senā* (BVS, wojska lotnicze Indii) zamówiły tylko 40 Tejasów Mk I. 20 z nich odpowiadać będzie standardowi wstępnej zdolności operacyjnej ([Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania](#), 2013-12-13). Kolejnych 20 ma być wyprodukowanych po zgłoszeniu całkowitej zdolności operacyjnej, co zaplanowano pod koniec br. Plany HAL zakładają następnie wyprodukowanie 84 Tejasów dla BVS. Łącznie Indie mają zamówić ok. 200 samolotów tego typu dla rodzimych wojsk lotniczych.

Oprócz tego HAL zajmuje się także pokładową wersją Tejasa. Na razie dowództwo lotnictwa *Bhāratīya Nau Senā* (BNS, marynarki wojennej Indii) zdecydowało się na zakup 8 samolotów bojowych, jednomiejscowych i zamierza nabyć 11 dwumiejscowych, przeznaczonych do szkolenia. Po zakończeniu prac rozwojowych BNS zakupi jeszcze 46 pokładowych Tejasów. Będą one stanowiły wyposażenie grup

lotniczych INS *Vikrant* i drugiego lotniskowca tego typu ([GE LM2500 na INS Vikrant](#), 2013-11-08) INS *Vishal*.

W grudniu ub. r. ówczesny głównodowodzący BVS, marsz. A.K. Antony ujawnił parlamentarzystom ceny innych samolotów bojowych eksploatowanych przez podległe mu wojska. Według jego sprawozdania, koszt modernizacji 49 Mirage 2000, kupionych w latach 1980. zamknął się kwotą 138,5 mld INR (6,853 mld PLN). Pieniądze te trafiły do HAL (20,2 mld INR) i Thalesa (118,3 mld INR). Koszt jednostkowy modernizacji to 2,82 mld INR (140 mln PLN). Program ma być realizowany do 2021, tak więc można spodziewać się dalszego wzrostu ceny w przypadku spadku kursu rupii. Z kolei modernizacja 69 MiG-29 kosztowała hinduskich podatników 87 mln INR (14 mln PLN) za każdy samolot.

Najnowocześniejsze i najlepsze pod względem zdolności bojowych samoloty BVS – Su-30MKI ([Eskadra Su-30MKI w Tańdźawur](#), 2013-05-15) kosztowały 4 mld INR (197 mln PLN) za egz. Cena jednostkowa Rafale, w sprawie których nadal prowadzone są negocjacje ([Rafale jednak później?](#), 2013-10-31), powinna wynieść 7,5-8,5 mld INR (370-421 mln PLN). Bezpośredni konkurent Tejasa – chińsko-pakistański JF-17 Thunder kosztować ma 23-24 mln USD (70-73 mln PLN), ale samolot indyjski jest konstrukcją nowocześniejszą i przewyższa go pod względem możliwości bojowych.

Powiązane wiadomości

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Eskadra Su-30MKI w Tańdźawur \(2013-05-15\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Kolejna eskadra Su-30MKI \(2012-09-26\)](#)

[Indie wstrzymały loty Su-30MKI \(2011-12-16\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Kolejne Hawki dla Indii \(2012-09-14\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Indie nie wkraczają na Pacyfik \(2012-08-09\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Umowa w sprawie Rafale w 2014 \(2013-10-18\)](#)

[Temat Rafale dla Indii wciąż żywy \(2013-06-20\)](#)

[Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale? \(2013-09-16\)](#)

GE LM2500 na INS Vikrant (2013-11-08)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)
Startuje Project 17A (2009-06-29)
Indyjska fregata stealth (2010-05-01)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
Indyjskie lotniskowce (2012-07-30)
Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony (2012-10-15)
Ustalono termin odbioru INS Vikramaditya (2013-03-12)
INS Viraat jeszcze przez 3 lata (2013-04-29)
Wodowanie INS Vikrant w sierpniu (2013-05-14)
INS Vikramaditya na 30 lat (2013-08-08)
Filipiny zainteresowane indyjskimi fregatami (2013-10-23)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)
Indyjsko-japońskie manewry morskie (2013-05-27)
Miliardy na filipińską marynarkę wojenną? (2013-10-07)
Przetarg na filipińskie fregaty niebawem (2013-10-08)
Drugi etap prac nad INS Vikrant (2013-10-24)
Wodowanie INS Vikrant w sierpniu (2013-05-14)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
Tejas (wstępnie) zdolny do działania (2013-12-13)
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)
Kaveri na morze (2008-07-18)
Amerykańskie silniki Tejasów (2010-10-01)
Pierwsza seria pokładowych Tejasów (2012-02-29)
Indie przetestowały Agni V (2012-04-19)
Tejas w służbie od 2015? (2013-02-06)
Tejasy w linii w 2011 (2010-03-09)
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)
Tejas dopiero po 2015? (2012-09-06)
Jeszcze droższy Tejas (2012-12-10)
Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)
Koniec służby indyjskich MiG-21FL (2013-12-12)
40 statków powietrznych w 3 lata (2013-08-06)
Ambitne plany wojsk lotniczych Indii (2013-11-07)