

Airbus podsumował ubiegły rok

#Lotnictwo cywilne 13 stycznia 2014

Dziś europejski producent podsumował ubiegłoroczne wyniki. Pod względem dostaw nieznacznie przoduje Boeing.



W 2013 produkcja A330 osiągnęła nowy rekord, wynoszący 10 samolotów miesięcznie, natomiast produkcja samolotów wąskokadłubowych z rodziny A320 (na zdjęciu) utrzymała się na tym samym poziomie, wynoszącym 42 egz. na miesiąc / Zdjęcie: Airbus

Jeden z 2 gigantów rynku samolotów pasażerskich o pojemności powyżej 100 miejsc – Airbus, ustanowił w ub. r. nowe rekordy pod względem zamówień i zrealizowanych dostaw. W 2013 koncern z Tuluzy przekazał użytkownikom 626 samolotów, w tym 493 z rodziny A320, 108 A330 i 25 A380. Jest to liczba nieco mniejsza, o 22, od osiągnięcia Boeinga ([Rekordowy rok Boeinga](#), 2014-01-07).

Airbus może pochwalić się zdobyciem 15 nowych klientów. Jednocześnie przedsiębiorstwo zdobyło 1619 zamówień brutto, na 377 A320ceo, 876 A320neo, 77 A330, 239 A350 XWB i 50 - A380, bijąc w ten sposób poprzedni rekord z 2011, o 11 samolotów. Zamówienia brutto zdobyte przez Airbusa w minionym roku przez firmę miały wartość 240,5 mld USD (nieco ponad 732 mld PLN), według cen katalogowych, co jest kwotą największą w historii. Do końca roku całkowity portfel zamówień wzrósł do 5559 samolotów, osiągając wartość 809 mld USD (2,463 bln PLN). Ilość zamówionych statków powietrznych przekłada się na 8 lat produkcji.

Na koniec 2013 udział brutto Airbusa w rynku samolotów o pojemności powyżej 100 pasażerów wyniósł 51%. W ciągu ub. r. Airbus zdobył ponad 2600 zamówień na model A320neo ([Nowy klient Airbusa](#), 2013-12-30, [Kuwait Airways kupują nowe Airbasy](#), 2013-12-09). Ponadto, od czasu wprowadzenia modelu neo, sprzedał ponad 1000 samolotów z rodziny A320ceo. Odnotowano również przełomowe zamówienia na A350, w tym pierwsze na rynku japońskim ([Próby A350 w Boliwii](#), 2014-01-10). Jednocześnie A380 utrzymał swoją dominację w sektorze bardzo dużych samolotów, zdobywając

nowe zamówienia ([Finalizacja umowy na A380 dla Emirates](#), 2013-12-23). W zeszłym roku Airbus promował też nową wersję A330, o dłuższym zasięgu i wersję regionalną tego samolotu ([Silniki dla regionalnego A330](#), 2013-11-28).

Natomiast Airbus Military w 2013 dostarczył 31 samolotów, w tym 7 A330 MRTT i 2 A400M dla wojsk lotniczych Francji ([Pierwsza misja A400M](#), 2014-01-03).

Powiązane wiadomości

[Airbus podsumował ubiegły rok \(2014-01-13\)](#)

[Silniki dla regionalnego A330 \(2013-11-28\)](#)

[A330-300 na krótkie trasy \(2013-09-25\)](#)

[Tysięczny A330 dostarczony \(2013-07-22\)](#)

[A330 na krótkie trasy to obelga dla ChRL \(2013-11-21\)](#)

[A330-300 na krótkie trasy \(2013-09-25\)](#)

[Kuwait Airways kupują nowe Airbusy \(2013-12-09\)](#)

[Pierwsze A320neo dla Afryki \(2013-07-05\)](#)

[Paris Air Show 2013: Airbus sprzedał samoloty za niemal 69 mld USD \(2013-06-20\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 \(2013-10-07\)](#)

[Aeroflot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Finalizacja umowy na A380 dla Emirates \(2013-12-23\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Rewelacyjne wyniki Emirates \(2010-11-01\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Rozwiązanie problemów A380 \(2012-06-21\)](#)

[140 mld USD dla Airbusa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

[Pierwszy A380 dla Asiana oblatany \(2013-12-16\)](#)

[Montaż pierwszego A380 dla Asiana \(2013-09-27\)](#)

[Nowy klient Airbusa \(2013-12-30\)](#)

[Chińczycy zamawiają Airbusy \(2013-09-25\)](#)

[BOC Aviation kupiła 50 Airbusów \(2013-01-15\)](#)

[Pierwsza misja A400M \(2014-01-03\)](#)

[Oblot drugiego seryjnego A400M \(2013-06-10\)](#)

[Oblot seryjnego A400M \(2013-03-07\)](#)

[TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W \(2013-05-29\)](#)

[TMB2013: Grizzly nad Seville \(2013-05-30\)](#)

[2 tysiące godzin Harfangów nad Mali \(2013-09-08\)](#)

[Porozumienie w sprawie rozwoju bsl \(2012-07-26\)](#)

[Francuskie dylematy co do zakupu bsl \(2013-05-22\)](#)

[Francja chce kupić Reapery \(2013-06-28\)](#)

[Rekordowy rok Boeinga \(2014-01-07\)](#)

[Boeing 737 nr 7500 \(2013-03-21\)](#)

[Sześciotysięczny B737 \(2009-04-18\)](#)

[Konkurencja dla AirAsia \(2012-09-11\)](#)

Jubileuszowe Boeingi 737NG (2013-11-06)
234 Airbusy dla Lion Air (2013-03-18)
Lion Air chcą kupić CSeries 300 (2013-09-27)
Oblot trzeciego Boeinga 787-9 (2013-11-20)
Boeing 787-9 w powietrzu (2013-09-18)
Drugi Boeing 787-9 oblatany (2013-11-08)
Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental (2013-05-22)
Kolejne Boeingi dla Cathay Pacific (2013-12-27)
Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
Próby A350 w Boliwii (2014-01-10)
Oblot drugiego A350 (2013-10-15)
Airbus A350XWB oblatany (2013-06-14)
Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 (2013-10-07)
Aeroflot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)
Nowe malowanie A350 (2014-01-02)
Oblot drugiego A350 (2013-10-15)
American rezygnują z A350-800 (2013-12-30)
