

Kormoran zrywa się do lotu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 13 stycznia 2014

Program budowy serii polskich niszczycieli min ze stali małow magnetycznej, znany pod kryptonimem *Kormoran 2*, jest jednym z niewielu przedsięwzięć zbrojeniowych, które postępują zgodnie z zakładanym harmonogramem.



Artystyczna wizja Kormorana 2 /
Rysunek: Remontowa Shipbuilding

Na przełomie lipca i sierpnia na terenie gdańskiej stoczni Grupy Remontowa Shipbuilding, zostanie położona stępka pod pierwszy, prototypowy niszczyciel min. Będzie to druga, po niefortunnej wielozadaniowej korwecie projektu 621 *Gawron* – obecnie okręcie patrolowym ORP *Ślązak* – nowoczesna jednostka bojowa, która ma być zbudowana własnymi siłami we współczesnej Polsce.

Kormoran 2 będzie budowany przez konsorcjum trzech spółek: gdańskiej Remontowa Shipbuilding w roli lidera przemysłowego, gdyńskiej Stoczni Marynarki Wojennej oraz Centrum Techniki Morskiej w Gdyni – twórcę zaawansowanych rozwiązań w dziedzinie walki przeciwminowej.

Program zakłada zbudowanie prototypu i dwóch jednostek seryjnych, zaś jego budżet jest szacowany na niemal 1,2 mld zł. Premiera Donald Tusk zadeklarował publicznie wydatkowanie co roku kwoty co najmniej 1 mld zł na modernizację Marynarki Wojennej RP ([Kormoran 2 i Ślązak do realizacji](#), 2013-09-23).

Mimo zmiany systemu zarządzania i dowodzenia Siłami Zbrojnymi RP ([DG RSZ rozpoczęło działalność](#), 2014-01-02), prace są realizowane zgodnie z przyjętymi wcześniej terminami. Cały komplet planów projektu technicznego okrętu powinien zostać do końca stycznia 2014 dostarczony przez wykonawców, tak aby MON mogło go zaakceptować do 28 lutego.

Projekt polskiego niszczyciela min wykonanego ze stali małowęgnetycznej, zdał juź wstępny egzamin tzw. dzielności morskiej. Model *Kormorana 2* w dużej skali przeszedł próby hydrodynamiczne w doświadczalnych basenach gdańskiego Centrum Techniki Okrętowej.



*Pędnik cykloidalny Voith Schneider /
Zdjęcie: Voith Turbo sp. z o.o.*

Podjęto juź newralgiczne decyzje dotyczące układu napędowego *Kormorana 2* – wypierającego 850 t, długiego na 58 m, o szerokości kadłuba 10,3 m, którego prędkość maksymalną zaprogramowano na 15-16 w., a zasięg na ok. 2500 Mm. Prędkości do 3 w. mają zapewniać dwa ultra ciche silniki elektryczne, zaś w przedziale od 4 do 16 w. oszczędne, wyciszone 1350-konne diesle niemieckiej korporacji MTU.

System napędowy uzupełnią cykloidalne 5-łopatkowe pędniki wodne systemu Voith-Schneider zawieszane na specjalnej wahliwej, sterowanej podwodnej platformie. Takie rozwiązanie będzie z pewnością rewolucyjne w parku jednostek naszej floty.

Więcej na temat projektu *Kormoran 2* w RAPORT-wto.

Powiązane wiadomości

[Kormoran zrywa się do lotu \(2014-01-13\)](#)

[Kormoran 2 i Ślężak do realizacji \(2013-09-23\)](#)

Marynarka Wojenna RP bez Gawrona (2012-02-24)
Bez remontu pływającego złomu (2011-11-23)
Ćwierć miliarda na patrolowego Gawrona (2012-09-28)
Stocznia Marynarki Wojennej głównym integratorem Gawrona (2007-11-13)
Odrzucony offset na Gawrona (2008-08-11)
Gawron na wodzie (2009-09-16)
Marynarka Wojenna RP bez Gawrona (2012-02-24)
Armata dla Kormorana 2 (2013-02-19)
Kormoran 2 dla Remontowej? (2013-01-31)
Konfiguracja ORP Ślężak (2013-02-22)
Marynarka Wojenna RP bez Gawrona (2012-02-24)
Ćwierć miliarda na patrolowego Gawrona (2012-09-28)
Konsorcjum budowy Kormorana 2 (2013-01-14)
Armata dla Kormorana 2 (2013-02-19)
Priorytety obronne rządu (2013-09-18)
Tytan w październiku? (2012-09-30)
12 zestawów FlyEye dla WP (2013-02-22)
Trzy oferty w przetargu na śmigłowce (2013-05-22)
Dialog techniczny o Tarczy Polski (2013-06-05)
Kraby dla Danii? (2013-06-15)
Miecznik i Czapla częściowo odtajnione (2013-07-11)
Modernizacja 120-mm granatów (2013-07-13)
Pierwszy Kormoran 2 w 2016 (2013-08-29)
DG RSZ rozpoczęło działalność (2014-01-02)
Rozformowanie Dowództwa Sił Powietrznych (2013-12-30)
ZLOT 2013 (2013-10-22)
Nowi dowódcy za 2 dni (2013-12-15)
