

Po co Indiom okręty desantowe?

#Marynarka wojenna 14 stycznia 2014

W nadchodzących latach *Bhāratīya Nau Senā* (marynarka wojenna Indii) będzie chciała zakupić i wprowadzić do służby 4 nowe okręty desantowe. Realizacja tych planów może okazać się jednym z kluczowych elementów rywalizacji strategicznej z ChRL, toczonej na wodach Oceanu Indyjskiego.



Jedną z propozycji przedłożonych BNS mają być okręty desantowe opierające się na projekcie hiszpańskiego Juan Carlos I (L61). Indyjskie desantowce mają pozwolić BNS na szybki przerzut w miejsce działań wojennych 3000 żołnierzy wraz z wyposażeniem i ciężkim sprzętem / Zdjęcie: MO Hiszpanii

O planach zakupu nowych desantowców przez BNS mówiło się już od dłuższego czasu ([Indyjski przetarg na śmigłowcowce](#), 2011-02-14). Z podziwu godną konsekwencją, New Delhi obstaje przy założeniu, że za budowę nowych okrętów powinny odpowiadać rodzime przedsiębiorstwa stoczniowe, współpracujące z podmiotami zagranicznymi na zasadzie *transferu technologii* i wsparcia technicznego.

Zgodnie z niedawnym oświadczeniem New Delhi, 2 z 4 desantowców zbuduje kontrolowana przez władze Hindustan Shipyard. Pozostałe okręty powstaną na terenie jednego z prywatnych przedsiębiorstw stoczniowych: Larsen & Toubro Limited (L&T), Pipavav Defence and Offshore Engineering ([Pipavav wdroży IFS Applications](#), 2013-11-29) lub ABG Shipyard. Co ciekawe, z całego przedsięwzięcia wykluczono Cochin Shipyard Limited (CSL), odpowiedzialne m.in. za budowę nowych rodzimych lotniskowców dla BNS ([CSL nie zbuduje indyjskich desantowców](#), 2013-12-30).

Wybór prywatnego dostawcy desantowców nie został do tej pory podjęty. Ci zdążyli się już jednak połączyć z podmiotami zagranicznymi, licząc na możliwość wykorzystania ich doświadczenia i rozwiniętej przed laty technologii budowy okrętów desantowych. I tak L&T nawiązało współpracę z hiszpańską Navantią, Pipavav wystartowało w przetargu z francuskim DCNS, a ABG zawarło porozumienie o współpracy z amerykańskim Alion.

Bardzo trudno dywagować jest obecnie o szansach poszczególnych oferentów. Można jedynie przypomnieć, że część zagranicznych przedsiębiorstw od pewnego czasu prowadzi już *subtelne* zabiegi marketingowe, próbując zaprezentować rządowym oficjelom własne rozwiązania z dziedziny technologii morskich. Za przykład może służyć tu Navantia, która w ostatnich tygodniach *składała wizytę* w Indiach pod postacią okrętu zaopatrzeniowego *Armada Española* (marynarki wojennej Hiszpanii), *SPS Cantabria (A15)* ([SPS Cantabria w Indiach](#), 2013-11-26).

Abstrahując na chwilę od samego przetargu na okręty desantowe, warto zapytać, po co Indiom aż 4 nowe jednostki tej klasy? Odpowiedzią może być indyjsko-chińska rywalizacja strategiczna, toczona m.in. na wodach Oceanu Indyjskiego ([Chińskie OP na Oceanie Indyjskim](#), 2013-04-08).

Nowe okręty desantowe, uzupełniając w swych zadaniach znajdujący się w linii INS *Jalashwa* (L41) (ex-amerykański USS *Trenton* (LPD 14)), wyraźnie zwiększą potencjał indyjskich sił zbrojnych związany z działaniami na obszarach wyspiarskich, zarówno kontrolowanych przez siebie, jak i należących do państw sojuszniczych, bronić których New Delhi zobowiązało się na mocy zawartych w przeszłości porozumień bilateralnych.

Powiązane wiadomości

[Po co Indiom okręty desantowe? \(2014-01-14\)](#)

[Indyjski przetarg na śmigłowcowce \(2011-02-14\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Indie nie wkraczają na Pacyfik \(2012-08-09\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[SPS Cantabria w Indiach \(2013-11-26\)](#)

[Juan Carlos I w służbie \(2010-10-01\)](#)

[Wodowanie Juana Carlosa I \(2008-03-12\)](#)

[Indyjski przetarg na śmigłowcowce \(2011-02-14\)](#)

[Seul rozważa zakup lekkich lotniskowców \(2013-10-28\)](#)

[Juan Carlos I w służbie \(2010-10-01\)](#)

[Finalny certyfikat Cavoura \(2011-09-20\)](#)

[Japonia zaprezentowała nowy śmigłowcowiec \(2013-08-07\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

[SPS Cantabria przybył do Australii \(2013-02-15\)](#)

[Australijski International Fleet Review \(2013-10-04\)](#)

[Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? \(2013-10-17\)](#)

[Pierwsze próby Canberra \(2013-11-06\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Centrum szkoleniowe dla Canberra \(2013-04-24\)](#)

Pipavav wdroży IFS Applications (2013-11-29)
Patrowce dla Indii (2013-11-05)
CSL nie zbuduje indyjskich desantowców (2013-12-30)
Drugi etap prac nad INS Vikrant (2013-10-24)
Wodowanie INS Vikrant w sierpniu (2013-05-14)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
GE LM2500 na INS Vikrant (2013-11-08)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
Filipiny zainteresowane indyjskimi fregatami (2013-10-23)
Drugi etap prac nad INS Vikrant (2013-10-24)
Pipavav wdroży IFS Applications (2013-11-29)
Patrowce dla Indii (2013-11-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o