

Nowe ceny katalogowe Airbusów

#Lotnictwo cywilne 14 stycznia 2014

Koncern z Tuluzy podał do wiadomości nowe ceny samolotów. Są one o 2,6% wyższe niż w ub. r.



Zdjęcie: Airbus

Nowe średnie ceny katalogowe samolotów Airbusa obowiązują od 1 stycznia br. Wzrost cen o 2,6% został skalkulowany zgodnie ze standardową formułą eskalacji, w okresie od stycznia 2013 do stycznia 2014. Cena każdego samolotu zależy od jego masy, wersji zabudowanego silnika i wyposażenia kabiny pasażerskiej zgodnie z wymaganiami nabywcy.

Zgodnie z nowym cennikiem za A318 zapłacimy 71,9 mln USD (299 mln PLN), za A319 – 85,8 mln USD (356 mln PLN), A320 – 93,9 mln USD (391 mln PLN), a A321 – 110,1 mln USD (458 mln PLN) ([Wizz Air zamawiają Airbusy A321](#), 2013-10-18). Modele A319neo, A320neo i A321neo kosztują odpowiednio 94,4 (393 mln PLN), 102,8 (428 mln PLN) i 120,5 (501 mln PLN) mln USD ([Zamówiono już 10 tys. samolotów z rodziny A320](#), 2013-10-29).

Cena szerokokadłubowego A330-200 to 221,7 mln USD (922 mln PLN), A330-200F – 224,8 mln USD (935 mln PLN), a A330-300 – 245,6 mln USD (1,022 mld PLN) ([25 dodatkowych A330-300 dla AirAsia X](#), 2013-12-19). Chętni na najnowsze produkty koncernu z Tuluzy muszą wyłożyć 260,9 mln USD (1,085 mld PLN) za A350-800, 295,2 mln USD (1,228 mld PLN) za A350-900 oraz 340,7 mln USD (1,417 mld PLN) za A350-1000 ([Próby A350 w Boliwii](#), 2014-01-10). Cena jednostkowa największego samolotu pasażerskiego świata – A380 wynosi 414,4 mln USD (1,724 mld PLN) ([Finalizacja umowy na A380 dla Emirates](#), 2013-12-23).

Oczywiście podane kwoty są podstawą do negocjacji. Zwykle wytwórcy sprzedają swoje produkty ze znacznym upustem, zwłaszcza w przypadku zamówienia większej liczby samolotów.

Powiązane wiadomości

[Nowe ceny katalogowe Airbusów \(2014-01-14\)](#)

[Wizz Air zamawiają Airbusy A321 \(2013-10-18\)](#)

[Certyfikat Sharkletów \(2012-12-04\)](#)

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[10 mln pasażerów Wizz Air w Katowicach \(2013-10-17\)](#)

[Nowe trasy Wizz Air z Polski \(2013-07-03\)](#)

[3 nowe trasy Wizz Air z Tel Awiwu \(2013-07-11\)](#)

[4. samolot Wizz Air w Warszawie \(2013-09-05\)](#)

[Zamówiono już 10 tys. samolotów z rodziny A320 \(2013-10-29\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Pierwsze Sharklety, tym razem w USA \(2013-02-22\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Indiach \(2013-01-29\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej \(2013-02-13\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Japonii \(2013-02-19\)](#)

[25 dodatkowych A330-300 dla AirAsia X \(2013-12-19\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 \(2013-10-07\)](#)

[Aeroflot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Silniki dla regionalnego A330 \(2013-11-28\)](#)

[A330-300 na krótkie trasy \(2013-09-25\)](#)

[A330 na krótkie trasy to obelga dla ChRL \(2013-11-21\)](#)

[Finalizacja umowy na A380 dla Emirates \(2013-12-23\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Rewelacyjne wyniki Emirates \(2010-11-01\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Rozwiązanie problemów A380 \(2012-06-21\)](#)

[140 mld USD dla Airbusa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

[Pierwszy A380 dla Asiana oblatany \(2013-12-16\)](#)

[Montaż pierwszego A380 dla Asiana \(2013-09-27\)](#)

[Próby A350 w Boliwii \(2014-01-10\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 \(2013-10-07\)](#)

[Aeroflot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Nowe malowanie A350 \(2014-01-02\)](#)

Oblot drugiego A350 (2013-10-15)
American rezygnują z A350-800 (2013-12-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o