

Virgin Australia opóźniają odbiór ATR

#Lotnictwo cywilne 14 stycznia 2014

Linie Virgin Australia Regional postanowiły opóźnić odbiór samolotów ATR 72-600 do czasu całkowitego zintegrowania z macierzystą spółką.



ATR 72-600 w barwach Virgin Australia Regional. Przewoźnik zakupił 6 samolotów tego typu / Zdjęcie: ATR

Przewoźnik, znany wcześniej jako Skywest, zdecydował jeszcze w ub. r., że dostawy 6 turbośmigłowych ATR 72-600 zostaną przełożone na okres marzec 2014 – sierpień 2015. Początkowo planowano, że trafią one na Antypody pomiędzy listopadem 2013 a grudniem 2014.

Jedyny posiadany przez towarzystwo ATR 72-600, przekazany przez producenta we wrześniu ub.r. nie wszedł jeszcze do eksploatacji. Obecnie Virgin Australia Regional dysponują 12 starszymi ATR 72-500, leasingowanymi od singapurskiego Avation ([Avation kupuje kolejne ATR](#), 2013-12-18), a także 10 Fokkerami 100, 8 Fokkerami 50 i parą Airbusów A320.

Virgin Australia nabyły udziały w Skywest w kwietniu 2013. Od tego czasu trwa proces integracji obydwu przewoźników, związany z wdrażaniem nowych procedur. Jego zakończenie nastąpić ma w połowie br.

Powiązane wiadomości

[Virgin Australia opóźniają odbiór ATR \(2014-01-14\)](#)

[Avation kupuje kolejne ATR \(2013-12-18\)](#)

[Pierwszy ATR dla Jet Time \(2013-10-18\)](#)

[Paris Air Show 2013: Historyczne zamówienie dla ATR \(2013-06-19\)](#)

[Pierwszy lot nowego ATR Garuda \(2013-12-02\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda \(2013-07-03\)](#)

[Garuda odbierają pierwszego A330-300 \(2013-09-27\)](#)

35 ATR dla Garuda (2013-10-01)
Dubai 2013: Nowy ATR (2013-11-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o