

Kolejny Boeing 737 dla Belavii

#Lotnictwo cywilne 14 stycznia 2014

Linie lotnicze Belavia odebrały Boeinga 737-300, wypożyczonego od spółki AviaAM Leasing.



*Boeing 737-300 wypożyczony Belavii
przez AviaAM Leasing / Zdjęcie:
AviaAM Leasing*

Samolot trafił do bazy narodowego przewoźnika Białorusi w międzynarodowym porcie lotniczym w Mińsku. AviaAM Leasing zawarła także z Belavią umowę w sprawie wykonania przed dostawą niezbędnych czynności obsługowych, zapewnienia ciągłej zdolności do lotu i naniesienia malowania.

Jest to już siódmy Boeing 737-300 we flocie białoruskiego towarzystwa. Oprócz niego linie eksploatują także 6 Boeingów 737-500, 4 Bombardieri CRJ 100/200, 2 Embraery 175 i 3 Tu-154M. Obsługują one siatkę połączeń do ponad 30 portów w Europie, krajach Wspólnoty Niepodległych Państw (WNP) i na Bliskim Wschodzie.

AviaAM Leasing od dawna rozwija współpracę z przewoźnikami z krajów WNP. Ostatnio spółka dostarczyła liniom Aurora Airlines Boeinga 737-500. Samolot, objęty 5-letnią umową leasingu operacyjnego, będzie służył do rozszerzenia działalności na wschodnim krańcu Federacji Rosyjskiej ([Boeing 737 dla linii Aurora](#), 2013-12-02).

Dwa Bombardieri CRJ200 i dwa Airbusy A321-200 trafiły do bazy towarzystwa Jamał, w Tiumeni w Rosji. CRJ200 są z powodzeniem używane na regularnych trasach w Jamalsko-Nienieckim Okręgu Autonomicznym i poza nim.

AviaAM Leasing nawiązała też współpracę z Orenair i zasiła flotę przewoźnika Boeingiem 737-800. Został on dostarczony do bazy przewoźnika w Centralnym Porcie Lotniczym w Orenburgu im. J. Gagarina w grudniu 2013. To już 19. samolot tego typu, nabyty przez Orenair w ramach wymiany floty.

Powiązane wiadomości

[Kolejny Boeing 737 dla Belavii \(2014-01-14\)](#)

[Boeing 737 dla linii Aurora \(2013-12-02\)](#)

[Aeroflot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Aeroflot bez rosyjskich samolotów \(2010-07-10\)](#)

[50 Boeingów 737NG dla Rosji \(2010-09-18\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aeroflotu \(2013-05-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o