

L410 trafi do Nepalu

#Lotnictwo cywilne 14 stycznia 2014

W lutym do nepalskich linii lotniczych Goma Air trafi samolot L410, wyprodukowany w Czechach przez Aircraft Industries.



L410 podczas ubiegłorocznych prób operowania w Himalajach / Zdjęcie: Aircraft Industries

W ciągu ostatnich 40 lat do Nepalu nie został dostarczony żaden nowy samolot komunikacyjny. Już w przyszłym miesiącu sytuacja ta ulegnie zmianie. Do użytkowanych obecnie przez linie Goma Air dwóch samolotów Cessna 208 Grand Caravan dołączy L410, napędzany silnikami General Electric H80 ([Certyfikacja silników GE Aviation](#), 2012-11-21, [L410 z nowymi silnikami](#), 2011-02-08).

W ub. r. producent L410, czeskie przedsiębiorstwo Aircraft Industries, przeprowadził próby operowania L410 w niesprzyjających warunkach, między innymi na lotnisku Lukla w Nepalu, które w 2010 ogłoszono najniebezpieczniejszym w świecie. Położone jest ono na wysokości 2860 m n.p.m., a jego droga startowa ma długość zaledwie 527 m i dodatkowo 12-% spadek. Co istotne, miejscowość nie dysponuje żadną inną infrastrukturą transportową poza lotniskiem ([1500 turystów wywiezionych spod Mt. Everest](#), 2010-11-20).

Dzięki nowoczesnym rozwiązaniom zastosowanym w zaprojektowanych i wyprodukowanych w Czechach silnikach H80, osiągi L410 znacząco poprawiły się. Pozwoliło to na skrócenie startu i lądowania – kluczowych parametrów podczas operowania w warunkach geograficznych Nepalu – powiedział Milan Slapak, Dyrektor Handlowy w GE Aviation.

Wyniki prób przeszły nasze najśmielsze oczekiwania. Przedstawiciele nepalskiego Urzędu Lotnictwa Cywilnego byli usatysfakcjonowani pokazem możliwości samolotu i

zdecydowali się dopuścić go do eksploatacji – dodał Milan Slapak.

Powiązane wiadomości

[L410 trafi do Nepalu \(2014-01-14\)](#)

[1500 turystów wywiezionych spod Mt. Everest \(2010-11-20\)](#)

[L410 z nowymi silnikami \(2011-02-08\)](#)

[Czeskie testy H80 \(2009-12-09\)](#)

[Certyfikacja silników GE Aviation \(2012-11-21\)](#)

[Czeskie testy H80 \(2009-12-09\)](#)

[Zakończenie testów H80 \(2011-07-27\)](#)

[Czeskie testy H80 \(2009-12-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o