

Green diesel dla lotnictwa

#Lotnictwo cywilne 15 stycznia 2014

Boeing promuje odnawialne paliwo stosowane w motoryzacji jako nowe źródło biopaliwa lotniczego.



Laboratorium biopaliw w Seattle /
Zdjęcie: Boeing

Boeing uznał, że *green diesel*, tj. odnawialne paliwo stosowane w motoryzacji, może być nowym źródłem przyjaznego środowiska biopaliwa lotniczego. Dzięki temu zmniejszona zostanie emisja CO₂ przynajmniej o 50% w porównaniu do paliw kopalnych. Paliwo *green diesel*, zwane również *odnawialnym dieslem*, może być stosowane w jakimkolwiek silniku diesla. Jednak pod względem składu chemicznego jest ono różne od paliwa znanego jako *biodiesel*.

Koncern z Seattle współpracuje już z Federal Aviation Administration (FAA, amerykańskimi władzami lotniczymi) i innymi interesariuszami w celu uzyskania zgody na używanie *green diesel* w silnikach lotniczych.

Naukowcy pracujący dla Boeinga przeprowadzili analizy, z których wynika, że *green diesel*, wytwarzane z olejów i tłuszczów, jest pod względem chemicznym podobne do używanego obecnie biopaliwa lotniczego. Jeśli uda się uzyskać na to zgodę, *green diesel* będzie mogło być mieszane bezpośrednio z tradycyjną naftą lotniczą, używaną do silników odrzutowych.

W Stanach Zjednoczonych, Europie i Singapurze istnieją już znaczące zdolności produkcyjne paliwa *green diesel*. Mogłyby one pozwolić na zaspokojenie nawet 1%. (tj. ok. 2,3 mld l/rok) globalnego zapotrzebowania na paliwo lotnicze dla odrzutowych samolotów komunikacyjnych. Koszt hurtowy nowego paliwa na rynku amerykańskim szacowany jest na ok. 3 USD/galon (2,41 zł / liter), z uwzględnieniem dotacji rządowych.

Obecnie Boeing, FAA, producenci silników, producenci paliwa *green diesel* i inne podmioty przygotowują szczegółowy raport z badań, który zostanie przedstawiony najważniejszym interesariuszom w procesie zatwierdzenia paliwa. Wysiłki te poprzedzone były pracami prowadzonymi w 2011, które miały na celu wprowadzenie w międzynarodowych specyfikacjach dotyczących paliwa dla samolotów odrzutowych do 50% domieszki lotniczego biopaliwa. Co więcej, biopaliwa dopuszczone do użycia w lotnictwie muszą spełniać rygorystyczne wymagania dla paliw do silników odrzutowych ([KLM latają na biopaliwie](#), 2013-03-11).

Powiązane wiadomości

[Green diesel dla lotnictwa \(2014-01-15\)](#)

[KLM latają na biopaliwie \(2013-03-11\)](#)

[Loty rejsowe na biopaliwie \(2011-07-15\)](#)