

Koniec programu AAS?

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 15 stycznia 2014

US Army zamierza wycofać ze służby wszystkie śmigłowce OH-58. Najprawdopodobniej zastąpią je AH-64E.



OH-58D Kiowa Warrior jest najbardziej intensywnie eksploatowanym śmigłowcem bezpośredniego wsparcia lotniczego US Army. W trakcie działań prowadzonych w Afganistanie i Iraku od początku bieżącego stulecia OH-58D odnotowały ponad 800 tys. h lotów bojowych / Zdjęcie: US Army

Od kilku lat dowództwo US Army poszukuje potencjalnych następców śmigłowców OH-58D Kiowa Warrior. Mimo palącej potrzeby ich wdrożenia do służby, w programie *Armed Aerial Scout* (AAS, uzbrojony śmigłowiec rozpoznawczy), którego celem jest znalezienie przez US Army nowego wiroplata, zdolnego do wykonywania zadań rozpoznania bojowego, mobilnych uderzeń podczas połączonych operacji lotniczo-lądowych, bezpośredniego wsparcia lotniczego i manewru pionowego w całym zakresie operacji bojowych, nie zaszły żadne kluczowe zmiany. Ewoluuje jedynie grono potencjalnych konkurentów, którzy prowadzą ożywioną działalność promocyjną, próbując zyskać uznanie w oczach decydentów z Pentagonu.

W połowie ub. r. Amerykanie dysponowali 329 śmigłowcami OH-58D. Jako ich potencjalni następcy pod uwagę brano były AgustaWestland AW169 AAS ([AW 169 AAS dla US Army](#), 2013-04-17), Bell OH-58F ([Prezentacja OH-58F z wyposażeniem](#), 2013-05-01), Boeing AH-6i, EADS AAS-72X+ ([Kolejna odsłona AAS-72X](#), 2012-04-04), MD Helicopters MD 540F ([Debiut MD 540F](#), 2013-03-08) i Sikorsky S-97 Raider ([Kadłub pierwszego Raidera](#), 2013-09-27). Obecnie coraz głośniejsze mówi się o wycofaniu ze służby wszystkich Kiowa Warrior i natychmiastowym uziemieniu, w celu zaoszczędzenia funduszy.

Jak stwierdził gen. William Crosby, Pentagon rozważa użycie do zadań rozpoznawczych najnowszych wiroplatów uderzeniowych AH-64E Guardian ([Pierwsze Guardiansy gotowe do działania](#), 2013-11-28), dla których obecnie opracowywane są nowe silniki.

Oznaczałoby to zarazem zakończenie wszelkich działań związanych z programem AAS. Potwierdza to także wypowiedź gen. Crosby'ego, który zapytany o przyszłość AAS odparł: *Nic nie wiem na temat ponownego rozpatrywania kwestii uzbrojonych śmigłowców rozpoznawczych. Być może zadania rozpoznawcze będą w przyszłości wykonywały bezzałogowce, ale na razie nie są one zdolne do samodzielnego podejmowania decyzji. Taka transformacja zajmie wiele lat* – dodał gen. Crosby ([Przyszłość systemów bezzałogowych w USA](#), 2014-01-05).

Powiązane wiadomości

[Koniec programu AAS? \(2014-01-15\)](#)

[Kolejna odsłona AAS-72X \(2012-04-04\)](#)

[AAS-72X prawie gotowy \(2011-10-12\)](#)

[Kolejna modernizacja OH-58 \(2011-03-16\)](#)

[Debiut MD 540F \(2013-03-08\)](#)

[Początek budowy prototypów S-97 \(2012-10-20\)](#)

[AW 169 AAS dla US Army \(2013-04-17\)](#)

[Oblot seryjnego prototypu AW169 \(2013-02-01\)](#)

[Oblot AW169 \(2012-05-11\)](#)

[Drugi AW169 \(2012-07-07\)](#)

[Kolejny AW169 \(2012-11-23\)](#)

[Prezentacja OH-58F z wyposażeniem \(2013-05-01\)](#)

[US Army zmodernizuje OH-58 \(2012-03-05\)](#)

[ARH-70A skasowany \(2008-10-17\)](#)

[Kadłub pierwszego Raidera \(2013-09-27\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[Kolejne loty X2 \(2009-07-07\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[Początek budowy prototypów S-97 \(2012-10-20\)](#)

[Pierwsze Guardiansy gotowe do działania \(2013-11-28\)](#)

[Pierwsze AH-64E w służbie \(2013-03-15\)](#)

[Modernizacja lotnictwa US Army \(2008-01-22\)](#)

[Jedna załoga, dwa śmigłowce \(2009-06-25\)](#)

[Produkcja AH-64D Block III \(2010-10-26\)](#)

[Najnowszy Apache dla US Army \(2011-11-07\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[AH-64E wygrywa w Korei Pd. \(2013-04-17\)](#)

[AH-64E dla Indonezji \(2013-08-27\)](#)

[Sto statków powietrznych dla Indonezji \(2013-01-03\)](#)

[Pierwsze AH-64E w służbie \(2013-03-15\)](#)

[Tarantule już w Indonezji \(2013-06-02\)](#)

[Australia sprzedaje Herculesey \(2013-07-26\)](#)

[Hagel wybiera się do Azji \(2013-08-22\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[Przyszłość systemów bezzałogowych w USA \(2014-01-05\)](#)
