

Dwa nowe EC135 dla FAMET

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 16 stycznia 2014

Lotnictwo wojsk lądowych Hiszpanii (FAMET) odebrało dwa nowe śmigłowce EC135.



Przedstawiciele Airbus Helicopters España i Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra przy jednym z nowych HE-26 / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Na początku bieżącego tygodnia zakłady Airbus Helicopters España dostarczyły dwa nowe śmigłowce EC135 T2+, przeznaczone dla *Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra* (lotnictwa wojsk lądowych, FAMET). Wiropląty przekazano w ramach realizacji pierwszej części kontraktu, podpisanego 27 grudnia 2013 przez hiszpańską agencję zamówień uzbrojenia i Airbus Helicopters España ([Więcej hiszpańskich EC135](#), 2013-12-04).

Porozumienie dotyczy dostawy 8 EC135 T2+ (oznaczonych jako HE-26). Obejmuje ono także pakiet logistyczny, obowiązujący w następnych latach. 6 pozostałych śmigłowców zostanie przekazanych w ciągu bieżącego roku. Wszystkie posiadane obecnie przez FAMET HE-26 wchodzi w skład batalionu śmigłowców szkolnych CEFAMET, podlegającego *Centro de Enseñanza de Helicópteros* (centrum szkolenia śmigłowcowego).

HE-26 są używane do zaawansowanego szkolenia taktycznego pilotów śmigłowców lotnictwa wojsk lądowych, którzy następnie zasiądą za sterami HT-27 Cougar ([Koniec działań ASPUHEL i HELISAF](#), 2013-10-17), HA-28 Tigre ([Oblot hiszpańskiego Tiger HAD](#), 2013-07-31) i NH90, m.in. podczas lotów z użyciem okularowych wzmacniaczy obrazu i lotów według wskazań przyrządów.



Obecnie FAMET mają na stanie 6 śmigłowców HE-26 / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Oprócz tego Hiszpanie dysponują także 4 EC135T2 (oznaczeni jako HU-26), które wchodzi w skład *Batallón de Helicópteros de Emergencias II (BHELEME II) Unidad Militar de Emergencias* (sił reagowania kryzysowego).

Ogółem Hiszpania posiada ponad 60 EC135. Są one powszechnie używane przez krajowe siły porządku publicznego: *Guardia Civil* (Straż Obywatelską), *Cuerpo Nacional de Policía* (Policję Narodową) i *Dirección General de Tráfico* (Generalną Dyрекcję Dróg). EC135 wykonują także misje ratownictwa medycznego w odległych rejonach kraju.

Od czasu oblotu prototypu w 1996 rodzina śmigłowców EC135 wylatała łącznie 2,9 mln h. Obecnie na całym świecie eksploatowanych jest ok. 1100 śmigłowców tego typu. Lata nimi 296 użytkowników z 58 krajów.

Powiązane wiadomości

[Dwa nowe EC135 dla FAMET \(2014-01-16\)](#)

[Oblot hiszpańskiego Tiger HAD \(2013-07-31\)](#)

[Pierwszy lot Tigera HAD \(2007-12-18\)](#)

[Spike-ER dla hiszpańskich śmigłowców Tigre \(2007-12-12\)](#)

[Tigery HAD rozpoczęły próby w Hiszpanii \(2010-09-20\)](#)

[Tiger HAD odpala Spike \(2008-09-23\)](#)

[Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie \(2013-04-02\)](#)

[Hiszpańskie Tigery w Afganistanie \(2013-03-27\)](#)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie \(2013-04-12\)](#)

[Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie \(2013-04-02\)](#)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF \(2013-10-17\)](#)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie \(2013-04-12\)](#)

[Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie \(2013-04-02\)](#)

[Więcej hiszpańskich EC135 \(2013-12-04\)](#)

[Co z hiszpańskim budżetem obronnym? \(2013-11-14\)](#)

[Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 \(2013-10-03\)](#)

