

Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę

#Marynarka wojenna 16 stycznia 2014

Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) poinformowało o rozpoczęciu cięcia blach pierwszej indonezyjskiej fregaty budowanej na podstawie projektu Sigma 10514.



Strona holenderska będzie odpowiedzialna za wyprodukowanie 2 modułów przyszłej indonezyjskiej fregaty. Te zostaną następnie wysłane do zakładów Pt Pal Shipyard Indonesia, gdzie odbędzie się montaż końcowy okrętu / Zdjęcie: DSNS

Ceremonia cięcia blach została przeprowadzona symultanicznie na terenie zakładów Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) w Vlissingen na południu Holandii, a także w zlokalizowanych w Surabaja w Indonezji zakładach stoczniowych Pt Pal Shipyard Indonesia. Indonezyjczycy występują w całym przedsięwzięciu jako jego główny wykonawca. Warto zaznaczyć, że działają jednak w oparciu o transfer technologii od Holendrów, a także przy ich pełnym wsparciu technicznym.

Okręt, którego budowa symbolicznie rozpoczęła się wczoraj, został zamówiony w połowie 2012 ([Kolejna Sigma dla Indonezji](#), 2012-06-07). Co ciekawe, przedwczoraj Indonezja złożyła oficjalne zamówienie na bliźniaczą jednostkę, prace nad którą ruszą w ciągu pół roku. Indonezyjskie Sigmy zostaną wyposażone m.in. w systemy kierowania ogniem dostarczone przez Thalesa ([Thales doposaży indonezyjskie Sigmy](#), 2013-11-19).

W skład pakietu wyposażenia dostarczonego przez Thales wejdą m.in.: systemy dowodzenia Tacticsos, trójwspółrzędne stacje radiolokacyjne SMART-S Mk 2, radary kierowania ogniem STIR 1.2 Mk 2 EO oraz sonary Kingklip.

Powiązane wiadomości

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

Kolejna Sigma dla Indonezji (2012-06-07)

Ostatnia Sigma dla Indonezji (2009-03-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o