

CSeries znowu opóźniony

#Lotnictwo cywilne 17 stycznia 2014

Bombardier postanowił po raz kolejny przesunąć wejście do eksploatacji samolotów CSeries.



CSeries 300 w barwach SaudiGulf Airlines / Rysunek: Bombardier

Kanadyjskie przedsiębiorstwo poinformowało o ponownej zmianie terminu wejścia do eksploatacji seryjnych samolotów komunikacji regionalnej CSeries ([Drugi przedserijny CSeries oblatany](#), 2014-01-04). Według najnowszych planów pierwsze CS100 będą przekazane użytkownikom w połowie 2015. Pół roku później rozpoczną się dostawy CS300. Poślizg spowodowany jest koniecznością przedłużenia prób w locie i dopracowania niektórych elementów wyposażenia.

Oznacza to, że program CSeries odnotuje dwuletnie opóźnienie względem pierwotnych zamiarów. Jednak zdaniem prezesa Mike'a Arcamone pozwoli to na bezproblemowy debiut samolotu na rynku przewozów pasażerskich. *Cieszymy się, że nie wykryliśmy konieczności wprowadzenia żadnych poważnych zmian konstrukcyjnych* – dodał Arcamone.

Kolejne opóźnienie CSeries oznacza, że wejdzie on do eksploatacji mniej więcej w jednym czasie z Airbusem A320neo ([Nowy klient Airbusa](#), 2013-12-30). Inni konkurenci zapowiadają rozpoczęcie dostaw nieco później. Pierwsze Boeingi 737 Max mają pojawić się w 2 kw. 2017 ([Air Canada wybierają Boeingi 737 Max](#), 2013-12-12), a Embraery E2 – w 2018 ([Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2](#), 2013-08-09).

Jedyną pociechą dla producenta jest zdobycie kolejnych zamówień na swoje najnowsze samoloty. Al Qahtani Aviation Company postanowiła zakupić CSeries dla potrzeb SaudiGulf Airlines, nowoutworzonego narodowego przewoźnika królestwa Arabii Saudyjskiej. Porozumienie, anonsowane wczoraj, dotyczy zakupu 16 CS300, za sumę

1,21 mld USD (3,7 mld PLN). Opcjonalnie towarzystwo może nabyć 10 kolejnych samolotów tego typu, wartych 780 mln USD (2,4 mld PLN).

Powiązane wiadomości

[CSeries znowu opóźniony \(2014-01-17\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Air Canada wybierają Boeingi 737 Max \(2013-12-12\)](#)

[Air Canada wybiera Dreamlinery 787-9 \(2013-08-08\)](#)

[Rozpoczęto montaż pierwszego Boeinga 787-9 \(2013-06-03\)](#)

[Nowy klient Airbusa \(2013-12-30\)](#)

[Chińczycy zamawiają Airbusy \(2013-09-25\)](#)

[BOC Aviation kupiła 50 Airbusów \(2013-01-15\)](#)

[Drugi przedseryjny CSeries oblatany \(2014-01-04\)](#)

[Lion Air chcą kupić CSeries 300 \(2013-09-27\)](#)

[Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)

[234 Airbusy dla Lion Air \(2013-03-18\)](#)

[Boeing 737 nr 7500 \(2013-03-21\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Planowy przestój CSeries \(2013-11-04\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[CDB Leasing nabywcą CSeries \(2013-10-18\)](#)