

Skycatcher bez przyszłości

#Lotnictwo cywilne 17 stycznia 2014

Według prezesa Cessny, model 162 Skycatcher *nie przyjął się na rynku i nie ma przyszłości.*



Model 162, który miał być przebojem komercyjnym, okazał się bolesną porażką Cessny / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Zapytany o plany dotyczące samolotów lekkich Cessna 162 Skycatcher, Scott Ernest, prezes i dyrektor zarządzający Cessna Aircraft, podsumował ich los dwoma słowami: *Bez przyszłości*. Natomiast Jodi Noah, odpowiedzialna za samoloty Cessna z napędem śmigłowym, stwierdziła, że na stanie przedsiębiorstwa znajdują się Skycatchery gotowe do wysyłki, a ponadto wciąż są one dostępne w sprzedaży.

Informację podaną przez AOPA Online o tym, że producent dysponuje prawie 90 Skycatcherami skomentowała jako *zasadniczo zgodną ze stanem faktycznym*. Aktualna dokumentacja Federal Aviation Administration (władz lotniczych USA) wskazuje, że Cessna dysponuje jeszcze 87 samolotami. Noah podkreśliła jednak, że *obecna produkcja ich nie obejmuje*.

Zdaniem Scotta Ernesta *samolot ten po prostu nie przyjął się na rynku*. W 2012 Cessna sugerowała, że być może będzie certyfikować Skycatchera w innej kategorii z przeznaczeniem na rynek europejski, gdzie władze lotnicze nie uznają amerykańskiej kategorii samolotów lekkich (LSA) ([Europejski Skycatcher](#), 2012-08-09). Noah przyznała jednak, że działania te wstrzymano, ponieważ FAA wymagała wprowadzenia zmian konstrukcyjnych i nowego programu prób w locie, a nie tylko zmiany dokumentacji. Sprawilo to, że projekt stał się nieatrakcyjny finansowo dla Cessny.

Cessna planowała pierwotnie produkcję ok. 700 Skycatcherów rocznie. W rzeczywistości według GAMA (General Aviation Manufacturers Association –

Stowarzyszenia Producentów Lotnictwa Ogólnego), że w 2012 Cessna sprzedała i dostarczyła tylko 12 Skycatcherów ([Skycatcher przed CarbonCubSS](#), 2012-10-01). Natomiast od 2 kw. 2013 nie został sprzedany ani jeden samolot model 162. Ernest dodał, że jest sprawą otwartą, co stanie się z samolotami już wyprodukowanymi, które nie zostały jeszcze sprzedane.

Na podstawie informacji AOPA Polska

Powiązane wiadomości

[Skycatcher bez przyszłości \(2014-01-17\)](#)

[Europejski Skycatcher \(2012-08-09\)](#)

[Dynamiczny rozwój LSA \(2007-12-07\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Cessna szuka miejsca produkcji SkyCatchera \(2007-11-25\)](#)

[Evektor kolejnym europejskim LSA \(2012-07-06\)](#)

[Dynamiczny rozwój LSA \(2007-12-07\)](#)

[Skycatcher przed CarbonCubSS \(2012-10-01\)](#)

[Cessna liderem \(2011-08-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o