

Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów

#Lotnictwo wojskowe 20 stycznia 2014

Indyjskie władze postąpiły zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami i zdecydowały o przystosowaniu kilku śmigłowców Mi-17W-5 do transportu najważniejszych osób w państwie.



Terminarz modyfikacji Mi-17W-5 pozostaje jedynie w sferze domysłów. Można podejrzewać, że z czysto politycznych pobudek władzom w New Delhi będzie zależało na zakończeniu całego przedsięwzięcia przed zapowiedzianymi na wiosnę wyborami parlamentarnymi / Zdjęcie: MO Indii

O rozwiązaniu takim mówiło się praktycznie od chwili, gdy New Delhi podjęło decyzję o anulowaniu zakupu śmigłowców AW101 ([Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP](#), 2014-01-01). Modyfikacja Mi-17W-5 i przystosowanie ich do transportu indyjskich oficjeli traktowane było jako praktycznie jedyne rozsądne rozwiązanie, w sytuacji gdy swoją wieloletnią służbę kończą przestarzałe Mi-8 ([Indyjscy VIP – na piechotę?](#), 2013-04-23).

Zanim jednak rozpoczną się prace przy Mi-17W-5, *Bharatiya Vāyu Senā* (wojska lotnicze Indii) będą musiały przeprowadzić szereg konsultacji m.in. z przedstawicielami biur premiera i prezydenta, a także z odpowiadającym za ich bezpieczeństwo biurem ochrony rządu, SPG (Special Protection Group). Nie wiadomo, jak długo potrwa taki dialog. Będzie on miał jednak duży wpływ na sposób i terminarz realizacji całego przedsięwzięcia.

Związane z nim koszty finansowe zostaną najprawdopodobniej pokryte z odszkodowania, którego New Delhi domaga się od producenta AW101, włosko-brytyjskiej AgustyWestland ([Odszkodowanie za nieudany zakup?](#), 2014-01-13). W grę może wchodzić kwota 270 mln EUR (1,1 mld PLN).

Powiązane wiadomości

[Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów \(2014-01-20\)](#)

[Indyjscy VIP – na piechotę? \(2013-04-23\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

Tata będzie produkowała AW119 (2010-02-18)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Kolejna czarna lista (2012-03-06)
Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland (2012-10-30)
Indie jednak z AW101 (2012-12-11)
Nowy prezes Finmeccanica (2013-02-14)
2,3 mld Euro strat Finmeccanica (2012-03-27)
Specjalna kontrola nad Finmeccanica (2012-08-13)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Kolejna czarna lista (2012-03-06)
Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland (2012-10-30)
Indie jednak z AW101 (2012-12-11)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera (2007-12-06)
Opóźnienie indyjskiego przetargu? (2013-02-08)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Nowy prezes Finmeccanica (2013-02-14)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Nowy prezes Finmeccanica (2013-02-14)
Łapówki rządzą indyjskim resortem obrony (2013-12-20)
50 mln Euro łapówki za Eurofightery? (2012-11-21)
Aferę korupcyjnej Patrii ciąg dalszy (2013-06-27)
Indyjski problem BAE Systems (2013-10-16)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Rafale jednak później? (2013-10-31)

[Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP \(2013-11-20\)](#)

[Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później \(2013-12-10\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o