

Ex-francuskie Harfangi dla Maroka

#Lotnictwo wojskowe 20 stycznia 2014

Rząd Maroka chce nabyć bezzałogowce Harfang z francuskich nadwyżek.



Bsl Harfang ze składu Armee de l'Air /

Zdjęcie: MO Francji

Tygodnik *Flight* przekazał informację, że *al-Quwwat al-Jawwiyah al-Malakiyah al-Maghribiyah* (królewskie wojska lotnicze Maroka) zakupiły już 3 bezzałogowe statki latające Harfang. Bezzałogowce te, wcześniej znane jako SIDM (ich oryginalna nazwa to IAI Heron 1) produkowane są na licencji przez Airbus Defence & Space w kooperacji z Izraelczykami ([2 tysiące godzin Harfangów nad Mali](#), 2013-09-08).

Niebawem liczba ta ma się zwiększyć, jednak *Flight* nie precyzuje, ile kolejnych bsl tego typu chce zakupić Maroko. Mają one pochodzić z nadwyżek *Armee de l'Air* (wojsk lotniczych Francji).

Nie wiadomo, jakie wyposażenie mają przenosić nowe marokańskie bezzałogowce. Wiadomo tylko, że ich dostawcami będą przedsiębiorstwa izraelskie.

Powiązane wiadomości

[Ex-francuskie Harfangi dla Maroka \(2014-01-20\)](#)

[2 tysiące godzin Harfangów nad Mali \(2013-09-08\)](#)

[Porozumienie w sprawie rozwoju bsl \(2012-07-26\)](#)

[Francuskie dylematy co do zakupu bsl \(2013-05-22\)](#)

[Senat Francji za Reaperami z USA \(2011-11-30\)](#)

[Sentinel nad Mali \(2013-01-27\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[Francja chce kupić Reapery \(2013-06-28\)](#)

[Senat Francji za Reaperami z USA \(2011-11-30\)](#)

[Więcej brytyjskich Reaperów w Afganistanie \(2012-10-25\)](#)

[Zdalne odpalenie uzbrojenia Reapera z terenu W. Brytanii \(2013-05-03\)](#)

[Francuskie dylematy co do zakupu bsl \(2013-05-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o