

# Bombardier gorzej niż poprzednio

#Lotnictwo cywilne 21 stycznia 2014

## Kanadyjski producent podsumował wyniki za 2013. Są one gorsze niż zakładano.



*Kanadyjczycy wciąż czekają na zdobycie większej liczby zamówień na CSeries, który ma być przebojem rynkowym. Na razie przewoźnicy zdecydowali się zakupić tylko 198 samolotów – 63 CS100 (na zdjęciu drugi samolot przedseryjny) i 135 CS300 / Zdjęcie: Bombardier*

Wczoraj Bombardier opublikował wyniki, jakie osiągnął w ubiegłym roku. Kanadyjczycy dostarczyli wprawdzie nieco więcej samolotów, niż w 2012, ale zdobyli o wiele mniej zamówień. Prezes Bombardiera, Guy Hachey winą za taki stan rzeczy obarcza ciągle spowolnienie gospodarcze, powodujące dłuższe niż zakładano wychodzenie producentów lotniczych z kryzysu.

Do 31 grudnia 2013 kanadyjskie przedsiębiorstwo dostarczyło 180 odrzutowców klasy biznes (o 1 więcej niż w 2012). Użytkownicy otrzymali 29 samolotów Learjet, 89 statków powietrznych z rodziny Challenger i 62 z rodziny Global. Portfel zamówień wyniósł 305 samolotów biznesowych (w ub. r. było ich 343). Producent nie podał ilości zamówień dla poszczególnych modeli.

Bombardier poniósł natomiast klęskę na polu samolotów komunikacji regionalnej. Dostawy objęły zaledwie 26 odrzutowców CRJ. Jest to mniej niż 1/3 wyniku, jaki osiągnął bezpośredni rywal – brazylijski Embraer ([Lepsze wyniki Embraera](#), 2014-01-15). Do tego dochodzi tylko 29 turbośmigłowych Q-Series. Linie lotnicze zamówiły tylko 30 CRJ, 17 Q400 i 34 CSeries ([CSeries znowu opóźniony](#), 2014-01-17).

Oprócz tego Kanadyjczycy przekazali użytkownikom 3 samoloty pożarnicze Bombardier 415 i zdobyli zamówienia na 2 kolejne.

Powiązane wiadomości

[Bombardier gorzej niż poprzednio \(2014-01-21\)](#)

Lepsze wyniki Embraera (2014-01-15)  
205 samolotów Embraera (2013-01-16)  
204 odrzutowce Embraera (2009-01-13)  
Czwarty Embraer 195 LOT-u (2012-02-27)  
Dwusetny Legacy 600 (2012-12-03)  
Silniki dla nowej generacji Embraerów (2013-01-09)  
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)  
Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera (2013-06-17)  
Embraery 175 dla nowych American Airlines (2013-12-12)  
Fuzja American Airlines i US Airways (2013-02-15)  
1000. E-Jet (2013-09-13)  
Pierwszy lot Legacy 450 (2013-12-28)  
CSeries znowu opóźniony (2014-01-17)  
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)  
Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera (2013-06-17)  
Air Canada wybierają Boeingi 737 Max (2013-12-12)  
Air Canada wybiera Dreamlinery 787-9 (2013-08-08)  
Nowy klient Airbusa (2013-12-30)  
Chińczycy zamawiają Airbusy (2013-09-25)  
Drugi przedseryjny CSeries oblatany (2014-01-04)  
Lion Air chcą kupić CSeries 300 (2013-09-27)  
Planowy przestój CSeries (2013-11-04)

---