

Przełściowy Superjet w 2016

#Lotnictwo cywilne 22 stycznia 2014

Suchoj ujawnił plany opracowania nowej, *przełściowej*, wersji samolotu pasażerskiego Superjet 100.



Dotychczas koncern Suchoj zdobył zamówienia na 192 Superjety, z których dostarczono 25 / Zdjęcie: Graždanskije Samolioty Suchowo

Rosyjski koncern Graždanskije Samolioty Suchowo (GSS) ujawnił, że pracuje nad nową wersją Superjeta 100 ([Kolejne Superjety dostarczone](#), 2013-12-24). *Samolot, nazwany Superjet Stretch, ma mieścić 115 pasażerów. Obecnie prowadzimy wstępne prace projektowe – powiedział Andriej Kalinowski, prezes GSS.*

Produkcja seryjna nowego statku powietrznego ma rozpocząć się w 2016. Superjet Stretch ma być rozwiązaniem przejściowym, do czasu zakończenia prac związanych z opracowaniem Superjet NG o pojemności 130 osób. Ma on pojawić się na rynku ok. 2020.

Według Kalinowskiego cel przedsiębiorstwa, jakim jest sprzedaż 830 samolotów w ciągu następnych lat, może zostać osiągnięty tylko dzięki zaoferowaniu ulepszonych wersji Superjeta, dostosowanych do potrzeb różnych użytkowników. Rosjanie planują zainwestowanie w ciągu następnych 5 lat ok. 4,8 mld RUB (ok. 436 mln zł) na prace badawczo-rozwojowe związane z tym projektem.

Powiązane wiadomości

[Przełściowy Superjet w 2016 \(2014-01-22\)](#)

[Kolejne Superjety dostarczone \(2013-12-24\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

[Drugi Superjet 100 Aerofłotu \(2011-08-29\)](#)

[Regularne loty SSJ 100 Interjetu rozpoczęte \(2013-09-19\)](#)

[A320neo dla Interjet \(2012-11-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o