

GBU-50 dla Mirage 2000D

#Lotnictwo wojskowe 22 stycznia 2014

Raytheon i wojska lotnicze Francji zakończyły próby integracji bomb kierowanych GBU-50 z samolotami Mirage 2000D.



Zintegrowanie GBU-50 znacznie zwiększy zdolności bojowe francuskich Mirage 2000D / Zdjęcie: MO Francji

Raytheon poinformował o zakończeniu prób mających na celu przystosowanie samolotów Mirage 2000D ze składu *Armée de l'Air* (wojsk lotniczych Francji) do przenoszenia bomb kierowanych GBU-50. Ich ukoronowaniem było bezpośrednie trafienie w betonową płytę bombą zrzuconą z pokładu samolotu.

GBU-50/B jest to bomba GBU-10/B Enhanced Paveway II, naprowadzana laserowo oraz przy pomocy odbiornika GPS i układu nawigacji bezwładnościowej. (Niekiedy można też spotkać oznaczenie EGBU-10.) Dzięki temu można używać ją niezależnie od pory doby i warunków atmosferycznych. Zestaw kierujący jest kompatybilny z bombami MK-84 i przeciwbetonowymi bombami penetrującymi BLU-109/B o wagomiarze 907 kg.

Dotychczas Raytheon wyprodukował ponad 200 bomb EGBU-10. Ich jedynym odbiorcą są *Royal Air Force* (królewskie wojska lotnicze W. Brytanii), które używały uzbrojenia tego typu podczas działań w Afganistanie i Iraku.