

Indii problem z kapitanami

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 27 stycznia 2014

***Bhāratīya Nau Senā* (marynarka wojenna Indii) poinformowała o odsunięciu od obowiązków kapitanów dwóch okrętów.**



Okrętem BNS, który ucierpiał w ostatnich tygodniach najbardziej, jest fregata typu Talwar, INS Tarkash (F50). Zderzyła się ona z falochronem w porcie w Bombaju. Kadłub fregaty został mocno uszkodzony / Zdjęcie: Naval Today

Odsunięci od obowiązków służbowych kapitanowie: Gopal Suri i Deepak Bisht, dowodzili, odpowiednio, fregatą typu *Talwar*, INS *Talwar* (F40) oraz fregatą typu *Brahmaputra*, INS *Betwa* (F39). Oficerowie zostaną postawieni w stan oskarżenia, a o ich przyszłości w strukturach *BNS* zadecyduje sąd wojskowy.

Powodem odsunięcia oficerów były niedopatrzienia i błędy popełnione podczas sprawowania swej funkcji. W ich wyniku obydwie dowodzone przez nich okręty uległy wypadkom, w wyniku których albo zostały uszkodzone, albo zagrożone zostało życie cywilów.

W przypadku INS *Talwar* chodzi o incydent z grudnia zeszłego roku. Indyjska fregata zderzyła się z trawlerem w pobliżu zachodniego wybrzeża Indii ([Kolizja INS Talwar, 2013-12-27](#)). W wyniku zdarzenia statek zatonął. W ostatnich dniach z kolei INS *Betwa* zderzyła się z dnem morskim, wchodząc do bazy *BNS* w Bombaju. Uszkodzony został sonar okrętu.

Na pierwszy rzut oka, fakt odsunięcia wspomnianych oficerów od pełnionych dotychczas obowiązków służbowych nie jest niczym nadzwyczajnym. Marynarki wojenne wielu państw świata często decydują się na takie postępowania. Dobrym przykładem jest tu USA, gdzie w ostatnim czasie US Navy odsunęła od służby m.in. 2 oficerów dowodzących trałowcami typu *Avenger*, USS *Guardian* (MCM 5) ([Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian, 2013-04-05](#)) i USS *Dextrous* (MCM 13) ([Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger, 2013-11-08](#)).

W przypadku Indii problem jest znacznie większy. W ostatnich tygodniach okręty *BNS* brały udział w 7 wypadkach, do których doszło zarówno na morzu, jak i w suchych dokach. Dla przykładu, na początku grudnia zeszłego roku remontowany na terenie portu morskiego w Visakhapatnam, mieście będącym siedzibą główną wschodniego dowództwa *BNS*, trałowiec typu *Pondicherry*, *INS Konkan* (M72), zajął się ogniem. Z kolei patrolowiec *ICSG Sangram*, remontowany w Bombaju, przypadkowo otworzył ogień w kierunku zabudowań portowych, w tym budynku dowództwa marynarki wojennej, uszkodzając go.

Przedstawione powyżej przykłady dobitnie pokazują, że marynarka wojenna Indii daleka jest od stanu, w jakim byłaby w stanie już nie tylko skutecznie walczyć o narodowe interesy na morzu, ale nawet bronić państwa przed potencjalnym agresorem ([Gorzej niż na wojnie](#), 2013-12-06).

Powodów takiego stanu rzeczy jest wiele. Z pewnością zalicza się do nich niewystarczające przygotowanie merytoryczne oficerów, którzy dowodzą następnie okrętami wojennymi *BNS*. Duży wpływ na taką sytuację ma złe zaplecze infrastrukturalne głównej akademii *BNS*, zlokalizowanej w Ezhimala w południowym stanie Kerala.

Powiązane wiadomości

[Indii problem z kapitanami \(2014-01-27\)](#)

[Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian \(2013-04-05\)](#)

[USS Guardian na rafie \(2013-01-18\)](#)

[Trałowce dotarły \(2012-06-26\)](#)

[Błędne mapy na USS Guardian \(2013-01-21\)](#)

[Zginął Osama bin Laden \(2011-05-02\)](#)

[USS Guardian na rafie \(2013-01-18\)](#)

[USS Guardian zostanie pocięty? \(2013-01-31\)](#)

[Zastępstwo dla USS Guardian \(2013-02-26\)](#)

[Więcej trałowców nad Zatoką \(2012-03-16\)](#)

[USS Guardian na rafie \(2013-01-18\)](#)

[Błędne mapy na USS Guardian \(2013-01-21\)](#)

[USS Guardian zostanie pocięty? \(2013-01-31\)](#)

[USS Guardian usunięty \(2013-04-02\)](#)

[USS Guardian na rafie \(2013-01-18\)](#)

[Grzywna za USS Guardian \(2013-01-23\)](#)

[USS Guardian zostanie pocięty? \(2013-01-31\)](#)

[Cięcie kadłuba ex-USS Guardian \(2013-03-28\)](#)

[Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger \(2013-11-08\)](#)

[Więcej trałowców nad Zatoką \(2012-03-16\)](#)

[Pływająca baza US Navy \(2012-01-30\)](#)

[USS Guardian na rafie \(2013-01-18\)](#)

[Trałowce dotarły \(2012-06-26\)](#)

Błędne mapy na USS Guardian (2013-01-21)
Zginął Osama bin Laden (2011-05-02)
USS Guardian na rafie (2013-01-18)
Grzywna za USS Guardian (2013-01-23)
Więcej Amerykanów na Filipinach (2012-01-30)
Zakończenie RIMPAC 2012 (2012-08-07)
USS Guardian na rafie (2013-01-18)
Błędne mapy na USS Guardian (2013-01-21)
Zastępstwo dla USS Guardian (2013-02-26)
Więcej trałowców nad Zatoką (2012-03-16)
USS Guardian na rafie (2013-01-18)
Błędne mapy na USS Guardian (2013-01-21)
USS Guardian zostanie pocięty? (2013-01-31)
USS Guardian usunięty (2013-04-02)
USS Guardian na rafie (2013-01-18)
Grzywna za USS Guardian (2013-01-23)
USS Guardian zostanie pocięty? (2013-01-31)
Cięcie kadłuba ex-USS Guardian (2013-03-28)
Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian (2013-04-05)
USS Guardian na rafie (2013-01-18)
Błędne mapy na USS Guardian (2013-01-21)
USS Guardian zostanie pocięty? (2013-01-31)
Zastępstwo dla USS Guardian (2013-02-26)
USS Guardian usunięty (2013-04-02)
Koniec śledztwa w sprawie USS Guardian (2013-06-21)
USA zmieniają priorytety (2011-12-08)
Nowa strategia USA (2012-06-01)
USS Guardian na rafie (2013-01-18)
Błędne mapy na USS Guardian (2013-01-21)
USS Guardian zostanie pocięty? (2013-01-31)
Zastępstwo dla USS Guardian (2013-02-26)
Cięcie kadłuba ex-USS Guardian (2013-03-28)
USS Guardian usunięty (2013-04-02)
Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian (2013-04-05)
Chińskie okręty na wodach amerykańskiej WSE (2013-06-03)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja i pożar INS Vindhyagiri (2011-02-01)
Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)

Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak (2013-09-02)
INS Vikramaditya już indyjski (2013-11-16)
INS Vikramaditya gotowy do przekazania (2013-10-15)
Ogłoszono port macierzysty INS Vikramaditya (2013-11-12)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Indie chcą zamówić kolejne Talwary (2013-04-15)
Opóźnienia Talwarów (2011-08-26)
Triakand po pierwszych próbach morskich (2013-03-18)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja i pożar INS Vindhyagiri (2011-02-01)
Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
INS Vikramaditya już indyjski (2013-11-16)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
