

## Nowe hiszpańskie fregaty za 8 lat

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 stycznia 2014

**Pierwsza z nowych hiszpańskich fregat typu F-110 powinna wejść do służby w 2022.**



Projekt Navanti zakłada, że hiszpańskie fregaty typu F-110 powinny mieć 140 m długości i 30 m szerokości. Prędkość powinna wynosić ponad 30 w. Załogę ma stanowić 150 marynarzy i oficerów. Pokład lotniczy pomieści 2 śmigłowce morskie, np. NH90 NFH lub SH-60. Możliwe jest też jego przystosowanie do przyjmowania bezzałogowych statków latających, np. zakupionych ostatnio przez Armada Española bsl Skeldar, produkcji szwedzkiego Saaba / Zdjęcie: RP Defense

O planach budowy nowego typu fregat dla *Armada Española* (marynarki wojennej Hiszpanii) mówiło się już od dłuższego czasu. Okręty te pozwolą na wycofanie ze służby starzejących się jednostek typu *Santa María*, przyjmowanych do służby w latach osiemdziesiątych i dziewięćdziesiątych XX wieku, a które oparte są na projekcie amerykańskich *Oliver Hazard Perry*.

Za opracowanie projektu nowych fregat, a w przyszłości ich budowę, dostawę i wsparcie techniczne w okresie eksploatacji, odpowiadać będzie rodzima Navantia. Obecne założenia producenta zakładają rozpoczęcie dostaw 5 okrętów w 2022. Ostatni z nich powinien trafić do *Armada Española* 2030.

Fregaty roboczego typu F-110 będą opierać się do pewnego stopnia na najnowszych hiszpańskich okrętach tej klasy, jednostkach typu *Álvaro de Bazán* (F-100) ([Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015](#), 2013-10-03), a także norweskich *Fridtjof Nansen* ([Wsparcie techniczne dla Fridtjof Nansen](#), 2013-06-28). Sam projekt nie został dotąd dopracowany. Pewnym jest, że okręty będą jednokadłubowe, mimo tego, że jednym z zaproponowanych przez Navantię rozwiązań, były trimarany.

Takie rozwiązanie byłoby jednak szkodliwe dla potencjału bojowego okrętów. Zwiększyłyby bowiem poziom sygnatury akustycznej fregat, co mocno ograniczyłoby możliwości prowadzenia przez nie działań ZOP.

Powiązane wiadomości

Nowe hiszpańskie fregaty za 8 lat (2014-01-27)  
Wsparcie techniczne dla Fridtjof Nansen (2013-06-28)  
Wodowanie ostatniego Nansena (2009-02-13)  
Thor Heyerdahl w Norwegii (2011-01-19)  
Wodowanie ostatniego Nansena (2009-02-13)  
Trwają Northern Eagle 2012 (2012-08-24)  
Trzeci Skjold wszedł do linii (2011-07-05)  
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)  
14 HC-144A dla US Coast Guard (2012-07-30)  
Operation Nanook 2012 (2012-08-06)  
Arktyczna strategia Waszyngtonu (2013-05-17)  
Operation Nanook 2012 (2012-08-06)  
Trwają Northern Eagle 2012 (2012-08-24)  
Rasmussen o NATO w Arktyce (2013-05-09)  
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o