

Polska to strategiczny kraj dla Airbus Helicopters

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 29 stycznia 2014

Wczoraj w Paryżu odbyła się konferencja Airbus Helicopters, podsumowująca ubiegłoroczne wyniki. Jednym z najważniejszych celów spółki na 2014 jest zwycięstwo w przetargu na śmigłowce dla SZ RP.



Prezes Airbus Helicopters Guillaume Faury ma powody do zadowolenia. Kierowane przez niego przedsiębiorstwo zdobyło aż 46% rynku śmigłowców cywilnych i służb porządku publicznego / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Jak wiadomo, od 1 stycznia br. przedsiębiorstwo Eurocopter nosi nową nazwę – Airbus Helicopters. W ten sposób zapoczątkowano także przekształcenia, których celem jest dopracowany produkt, najwyższy poziom zdolności do wykonywania zadań oraz niezawodne i efektywne wsparcie i usługi świadczone nabywcom śmigłowców produkowanych przez europejskie przedsiębiorstwo ([Airbus Helicopters już oficjalnie](#) , 2014-01-09).

Prezes Airbus Helicopters Guillaume Faury poinformował zgromadzonych na konferencji przedstawicieli mediów, że w 2013 działalność związana ze śmigłowcami cywilnymi stanowiła 55% obrotów, a wojskowymi – 45%. Natomiast wpływy pochodzące ze sprzedaży produktów stanowiły 58%, a z usług – 42% łącznych obrotów.

W ub. r. przekazano użytkownikom 497 śmigłowców. Daje to europejskiemu konsorcjum 16% udziału w światowym rynku śmigłowców wojskowych i 46% rynku śmigłowców cywilnych i służb porządku publicznego. 72% dostaw dokonano do klientów spoza macierzystych krajów Airbus Helicopters (Francja, Niemcy i Hiszpania).

Portfel zamówień złożonych w 2013 zamknął się liczbą 422 wiroplątów, w tym 211z rodziny EC120 / Ecureuil / Fennec / EC130, 61 EC135, 61 EC145, 33 rodzin Super Puma / Cougar, EC225 / EC725 ([Boliwia zamawia Super Pumy](#), 2014-01-17), 17 z rodziny

Dauphin / Panther / EC155, 5 EC175 i 34 NH90.

Guillaume Faury podkreślił, iż Airbus Helicopters koncentruje się na rozwoju technologii i ekspertyzach służących zapewnieniu bezpieczeństwa. Jednym z przykładów w tej dziedzinie będzie rozpoczęcie dostaw EC130 T2 wyposażonych w system Vision 1000, odpowiadający za monitorowanie danych i zobrazowanie wskazań w kabinie załogi, po jego pionierskim zastosowaniu w śmigłowcach rodziny Ecureuil.



*2014 ma być rokiem EC175.
Niedawno producent zakończył
proces certyfikacyjny wiroplata, co
otwiera drogę do uzyskania
Certyfikatu Typu EASA*

Bieżący rok będzie dla Airbus Helicopters rokiem EC175. Na początku tygodnia zakończono proces certyfikacyjny tego wiroplata, zgodnie z wymaganiami EASA. W najbliższych dniach wydany zostanie Certyfikat Typu, co umożliwi rozpoczęcie dostaw seryjnych śmigłowców. Ich odbiorcami będą głównie przedsiębiorstwa zajmujące się przewozem osób na platformy wydobywcze ropy naftowej i gazu ziemnego ([EC175 bije rekordy](#) , 2013-11-18).

W 2014 certyfikowany zostanie też EC145 T2, podobnie jak EC175 wyposażony w awionikę Helionix ([EC145T2 dla niemieckiej policji](#), 2013-12-11). Dodatkowo ulegnie zwiększeniu tempo produkcji wiroplatów wojskowych: NH90, Tiger i EC725.

Jako główne rynki zbytu postrzegane są kraje europejskie i Stany Zjednoczone Ameryki, a także rynki wschodzące ([Pierwszy kadłub Eurocoptera z Indonezji](#), 2013-11-27). Co szczególnie ważne dla Polski, prezes Faury stwierdził, że nasz kraj ma *strategiczne znaczenie dla całej grupy Airbus*. Wypowiedź ta odnosi się oczywiście do przetargu na nowe śmigłowce dla Sił Zbrojnych RP, w którym francusko-niemiecko-hispańskie przedsiębiorstwo bierze udział ([Prezentacja EC725](#), 2013-08-26).



Airbus Helicopters proponuje Polsce współpracę przemysłową w programie EC725 (na zdjęciu) analogiczną do rozwiązania wdrożonego w Brazylii, przy wsparciu wszystkich spółek wchodzących w skład Grupy Airbus / Zdjęcia: Airbus Helicopters

W rozmowie ze *Skrzydlatą Polską* przedstawiciele Airbus Helicopters podkreślali, że Polska nie jest postrzegana tylko jako nabywca śmigłowców, ale jako partner, z którym chcą nawiązać długoterminową kooperację przemysłową, także w zakresie prac badawczo-rozwojowych i opracowywania nowych zdolności i technologii, przy wsparciu wszystkich spółek wchodzących w skład Grupy Airbus ([EADS chce rozwinąć współpracę z Polską](#) , 2013-11-27). *Mamy jasno sprecyzowany zakres współpracy. Nasze intencje są jasne – Polska może stać się członkiem Grupy Airbus i jest to najlepszy czas, aby do niej dołączyła. Proponujemy zakres kooperacji analogiczny do rozwiązania wdrożonego w Brazylii* – podkreślił Olivier Michalon, wiceprezes ds. sprzedaży i relacji z klientami w regionie Europy i Azji.

Powiązane wiadomości

[Polska to strategiczny kraj dla Airbus Helicopters \(2014-01-29\)](#)

[Prezentacja EC725 \(2013-08-26\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[Oficjalnie o zakupie 70 śmigłowców \(2013-02-21\)](#)

[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)

[Oficjalnie o zakupie 70 śmigłowców \(2013-02-21\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[EC175 bije rekordy \(2013-11-18\)](#)

[Oblot seryjnego EC175 \(2012-12-13\)](#)

[Oficjalny oblot EC 175 \(2009-12-18\)](#)

[EC175 lepszy od przewidywań \(2012-01-09\)](#)

[EBACE 2013: EC175 dla VIP-ów i biznesmenów \(2013-05-21\)](#)

[EC175 lepszy od przewidywań \(2012-01-09\)](#)

[Oblot seryjnego EC175 \(2012-12-13\)](#)

[Pierwszy kadłub Eurocoptera z Indonezji \(2013-11-27\)](#)

[SkyCannon dla EC225 \(2013-08-20\)](#)

[Prezentacja EC725 \(2013-08-26\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)

EADS chce rozwinąć współpracę z Polską (2013-11-27)
Centrum obsługowe Airbus Military w Warszawie (2011-11-18)
Prezentacja EC725 (2013-08-26)
Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą (2013-04-04)
Trzy oferty w przetargu na śmigłowce (2013-05-22)
Europejski klub bezzałogowców (2013-11-20)
Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta (2011-03-15)
Neuron oblatany (2012-12-01)
Szczegóły wypadku niemieckiego Herona (2013-07-16)
Francuzi zapoznają się z Reaperami (2013-09-27)
EC145T2 dla niemieckiej policji (2013-12-11)
Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)
Prezentacja EC145 T2 (2011-03-08)
Airbus Helicopters już oficjalnie (2014-01-09)
EADS zmienia nazwę (2013-07-26)
Nowe loga EADS (2010-09-19)
EADS dogonił Boeinga (2012-07-29)
Fiasko fuzji BAE Systems-EADS (2012-10-11)
EADS zwalnia 850 pracowników (2012-12-01)
Defense News Top 100 w 2012 (2013-07-24)
Boliwia zamawia Super Pumy (2014-01-17)
EC145 dla Boliwii (2012-09-26)
Katastrofa śmigłowca EC145 na Korsyce (2009-04-26)
Eurocoptery dla Kazachstanu (2010-10-29)
200 Lakot US Army (2012-03-02)
System samoobrony dla brazylijskich EC725 (2013-09-17)
Pierwszy EC725 Helibras (2012-07-19)
Centrum serwisowe EC725 w Helibras (2012-10-04)
Boliwia zamówiła Super Pumy (2013-10-11)
Boliwia prosi Caracas o śmigłowce (2013-06-12)
